



SCHEDA TECNICA

PRODOTTI PER AUTO E MOTO

## ADBLUE® AIR 1



### 1. DESCRIZIONE

AdBlue è il marchio registrato per la soluzione AUS 32 (Aqueous Urea Solution 32.5%) che viene utilizzata nei sistemi SCR (Selective Catalytic Reduction) per abbattere le emissioni di ossidi di azoto nei gas di scarico, ridurre i consumi e migliorare il rendimento dei veicoli con motore diesel (la tecnologia SCR trasforma gli ossidi di azoto Nox in azoto e acqua). AdBlue è una soluzione al 32,5% di urea di elevata purezza in acqua demineralizzata, ed è quindi un prodotto limpido, non tossico e sicuro da manipolare.

I sistemi SCR sono sensibili alle impurità potenzialmente presenti nell'urea. Piccolissime quantità di impurità possono danneggiare in modo irreversibile i sistemi SCR. Anche l'acqua utilizzata nella produzione deve essere purissima. L'uso di acqua non pura è fonte di rischio per il vostro catalizzatore. La gran parte dei costruttori sospende la garanzia nel caso di uso di prodotto di scarsa qualità. Quindi è estremamente importante mantenere gli alti standard qualitativi e la conformità alla norma ISO 22241 per prodotti di qualità come Air1. L'uso di prodotti di qualità come l'AdBlue di Sintesi di Air1 previene gli elevati costi di sostituzione dei catalizzatori.

### 2. APPLICAZIONI

L'AdBlue non va immesso nel serbatoio del gasolio, ma nell'apposito recipiente. Questo additivo viene iniettato automaticamente dalla centralina nel sistema di scarico. Il consumo medio di AdBlue varia dal 2 al 5% della quantità di gasolio usato, quindi avrete bisogno di circa due - cinque litri di AdBlue per ogni cento litri di gasolio consumato.

### 3. SETTORI D'IMPIEGO

In tutti i veicoli o truck, ove previsto l'utilizzo dalle case costruttrici.

### 4. CONSIGLI UTILI

L'AdBlue può essere conservato per un anno se viene protetto dall'esposizione diretta alla luce del sole e dagli sbalzi di temperatura. Il punto di congelamento è di -11°C (meno undici gradi centigradi), e comunque, quando il prodotto si scioglie, mantiene tutte le sue caratteristiche. I contenitori vanno mantenuti chiusi e in ambienti adeguatamente ventilati.

Numerosi fattori possono incidere sulla qualità finale dell'AdBlue. Per prevenire la contaminazione è assolutamente necessario che nessuna sostanza estranea venga a contatto con il prodotto. L'uso di AdBlue contaminato può determinare danni al catalizzatore e la necessità della sua sostituzione, con costi elevati. Il marchio AdBlue è detenuto dalla Associazione Tedesca dell'Industria



**PRODOTTI PER AUTO E MOTO**

Automobilistica (VDA), che garantisce che gli standard qualitativi siano mantenuti in accordo alle specifiche ISO 22241.

## **5.SICUREZZA E MANIPOLAZIONE**

Non esplosivo, non infiammabile, non pericoloso per l'ambiente, AdBlue è classificato nella categoria di rischio minimo per il trasporto di prodotti chimici liquidi. Non è un carburante, né un additivo per carburanti e ha un serbatoio dedicato nel vostro veicolo. Questo viene riempito in modo simile al rifornimento di gasolio. In caso l'AdBlue venga a contatto con le vostre mani è sufficiente sciacquarle con acqua.

<b>CARATTERISTICHE CHIMICO- FISICHE</b>	<b>U.M.</b>	<b>VALORI</b>	<b>METODO DI ANALISI</b>
Titolo	% p/p	31,8 – 33,2	
Densità a 20°C	kg/m <sup>3</sup>	1,087 – 1,093	
Indice di rifrazione a 20 °C	-	1,3814 – 1,3843	
Alcalinità come NH <sub>3</sub>	% p/p	0,2 max	
Biureto	% p/p	0,3	
Aldeide	mg/kg	5 max	
Insolubili	mg/kg	20 max	
Fosfati come PO <sub>4</sub>	mg/kg	0,5 max	
Calcio	mg/kg	0,5 max	
Ferro	mg/kg	0,5 max	
Rame	mg/kg	0,2 max	
Zinco	mg/kg	0,2 max	
Cromo	mg/kg	0,2 max	
Nichel	mg/kg	0,2 max	
Alluminio	mg/kg	0,5 max	
Magnesio	mg/kg	0,5 max	
Sodio	mg/kg	0,5 max	
Potassio	mg/kg	0,5 max	
Punto di congelamento	°C	-11,5	

- Prodotto realizzato con Acqua Demineralizzata  
- AdBlue<sup>®</sup> è un prodotto da usare solamente nei veicoli diesel dotati di tecnologia SCR per rispettare le normative Euro IV ed Euro V in merito alla riduzione delle emissioni di NOx.  
- AdBlue<sup>®</sup> non deve essere aggiunto nel serbatoio del gasolio ma nell'apposito serbatoio AdBlue<sup>®</sup>.



## **6.DISPONIBILITA'**

*Art. 4602 Canestro Lt.2*

*Art.4610 Canestro Lt.10*

*(Le informazioni riportate nella scheda sono redatte al meglio delle conoscenze alla data di compilazione/revisione. Esse hanno carattere informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. La S.I.A. srl non assume nessuna responsabilità per impieghi non idonei del prodotto).*

*release gennaio 2015*