



AUTOMOTIVE SOLUTIONS

ITALIANO

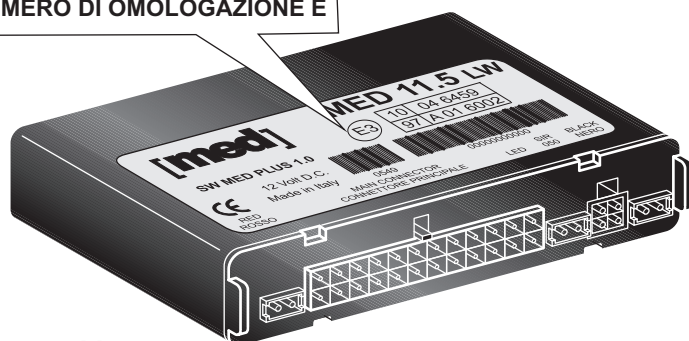


190100665

MED 11.5 LW

MAGGIO 2014

NUMERO DI OMOLOGAZIONE E



MED 11.5 LW



PROGRAMMARE

DA PC CON

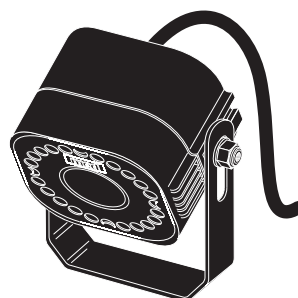
SW MED PLUS

KIT SK PLUS

CHD 400



OPZIONALE



SIR 050
SIR 070.LW

CENTRALE DI ALLARME MODULARE ABBINABILE SIA AI TELECOMANDI ORIGINALI DEI VEICOLI CHE AI NUOVI TELECOMANDI MED SERIE LW

RICEVITORE INTEGRATO PER TUTTI I MODULI WIRELESS MED SERIE LW: TELECOMANDI, SIRENA WIRELESS, SENSORI LINEA CAMPER.

PUO' PILOTARE LA CHIUSURA CENTRALIZZATA SUI VEICOLI PREDISPOSTI.

ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
med è una divisione di / a division of A.E.B. S.p.A. www.medautomotive.it
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it



ISTRUZIONE BREVE DI FUNZIONAMENTO

IMPORTANTE:

- Le istruzioni seguenti sono riferite all'impianto completamente installato.
- Verranno indicate come porte anche le altre aperture, ad esempio: cofano, baule, portelloni, finestre, oblò, gavoni, etc.
- Nell'istruzione seguente vengono indicate come **MED 11.5** anche le altre versioni, come ad esempio la MED 11.5 CE con chiave elettronica CHD 400, etc.
- Gli indicatori di direzione possono essere collegati per fornire le segnalazioni ottiche durante l'allarme. Su alcuni veicoli possono fornire anche le segnalazioni di "inserimento / disinserimento" del sistema, in aggiunta al LED ed al cicalino della sirena, se presente.
- E' possibile impiegare i nuovi telecomandi **med** serie **LW** come il **TX 4000 LW** (di seguito indicato come **TX LW**) o il **TX PAR LW**, per attivare / disattivare il sistema: possono inoltre aprire / chiudere le porte, pilotare la chiusura vetri, gestire i moduli supplementari opzionali (funzionalità dipendenti dalle caratteristiche del veicolo, dai collegamenti effettuati e dai moduli supplementari installati).
- L'indicazione "telecomando originale" comprende sia il telecomando coi tasti da pigiare per aprire / chiudere il veicolo, che i dispositivi di ultima generazione coi quali è sufficiente toccare la maniglia della porta per entrare, o avviare il motore col pulsante "START", definiti dai produttori di veicoli come KEY LESS GO, INTELLIGENT KEY, etc.

INSERIMENTO SISTEMA DA TELECOMANDO

CON SENSORE RADAR, SALITA VETRI E MODULI SUPPLEMENTARI:

Chiudere il veicolo col telecomando originale come indicato dal costruttore del veicolo.

Oppure, col telecomando med:

TX LW = premere **1 volta** il pulsante.

TX PAR LW = premere **1 volta** il pulsante col simbolo:



Conferma: **2 lampeggi LED** (spia rossa) ed indicatori di direzione, **2 segnali bitonali** del cicalino (con SIR 050 / SIR 070), chiusura porte, salita vetri, LED acceso fisso, poi lampeggiante col sensore radar attivo.

ATTENZIONE: **3 lampeggi, 3 segnali bitonali**, chiusura porte, salita vetri, **LED subito lampeggiante**, indicano l'inserimento senza radar (esclusione definitiva).

3 lampeggi, 3 segnali bitonali, chiusura porte, salita vetri, **LED acceso fisso poi lampeggiante**, indicano l'inserimento con esclusione della lettura pulsanti rilevati da CAN o collegati direttamente ai fili AZZURRO o AZZURRO/BIANCO.

SENZA SENSORE RADAR NE' SALITA VETRI, NE' MODULI ESCLUDIBILI:

Spegnere la chiave quadro, oppure aprire una porta con chiave quadro spenta.

Col LED acceso fisso, mantenere premuto il pulsante del LED per 5 secondi.

Rilasciandolo, il LED è ora spento. Chiudere il veicolo col telecomando originale.

L'esclusione resta valida fino alla prossima accensione della chiave quadro [+15] ON, anche se vengono impiegati i telecomandi med LW.

Oppure, col telecomando med:

TX LW = premere **2 volte** in rapida successione il pulsante.

TX PAR LW = premere **1 volta** il pulsante col simbolo:



Conferma: **4 lampeggi brevi LED** ed indicatori di direzione, **4 segnali bitonali** del cicalino, chiusura porte, LED subito lampeggiante.

DISINSERIMENTO SISTEMA

Aprire il veicolo col telecomando originale, come indicato dal costruttore del veicolo.

Per i veicoli col tasto separato di apertura baule: generalmente anche questo tasto permette di disattivare l'allarme; solo su alcuni veicoli, a causa del funzionamento originale, occorre prima aprire le porte, poi il baule.

Oppure, col telecomando med:

TX LW = premere **1 volta** il pulsante.

TX PAR LW = premere **1 volta** il pulsante col simbolo:



ATTENZIONE: Su alcune vetture con apertura prima della porta autista, poi delle porte passeggeri tramite doppio comando manuale, per aprire tutte le porte premere il pulsante del telecomando med **2 volte** in rapida successione.

Conferma: **lampeggio lungo** LED ed indicatori di direzione, **1 segnale prolungato** del cicalino, apertura porte, LED spento (o acceso fisso, secondo il veicolo).

Su alcuni veicoli l'accensione del quadro [+15] ON effettuata con la chiave originale di avviamento può disattivare l'allarme, facendo la funzione di "chiave d'emergenza".

In questi casi l'auto deve sia riconoscere il codice del transponder contenuto nella chiave come proprio, disattivando l'immobilizzatore originale, in modo analogo all'uso telecomando di serie, che inviare i segnali corrispondenti su linea CAN alla centrale MED 11.5.

E' anche possibile, tramite l'installatore, configurare il sistema in modo che il telecomando disattivi l'allarme, ma solo l'impiego della CHD 400 (opzionale) consenta l'accensione del motore e disattivi in modo definitivo l'allarme.

Se si sono verificate anomalie o allarmi, il primo verrà indicato da segnalazioni supplementari della sirena (BIP) e lampeggi del LED:

- 1 Apertura porte, cofano, baule rilevati su linea "CAN".
- 2 Accensione chiave quadro **[+15] ON**.
- 3 Sensore radar (rilevando l'intrusione nel veicolo).
- 4 Apertura porte, cofano, baule e moduli supplementari collegati su linea analogica all'ingresso ritardato (filo AZZURRO/BIANCO - IN 1).
- 5 Antisabotaggio sensore radar.
- 6 Apertura porte, cofano e baule collegati su linea analogica all'ingresso istantaneo (filo AZZURRO - IN 2).
- 7 Accensione chiave quadro **[+15] ON** rilevata su linea "CAN".
- 9 Apertura porte, finestre, oblò, gavoni, rilevati da contatti wireless MIC LW, MIC MEC LW.
- 10 Apertura porte, finestre, oblò, gavoni, rilevati da contatti wireless **parzializzati**: MIC LW, MIC MEC LW, sensore Infrarossi SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW.
- 11 Sensore gas SEN GAS LW.
- 12 Apertura baule se rilevato separatamente su linea "CAN" (oppure 1 solo segnale).
- 13 Apertura cofano se rilevato separatamente su linea "CAN" (oppure 1 solo segnale).
- 14 Apertura cofano se rilevato separatamente dalla sirena wireless SIR 070 LW.
- 15 Taglio alimentazione sirena wireless SIR 070 LW.

La memoria di allarme viene ripetuta se il sistema viene attivato e disattivato senza accendere la chiave quadro [+15] ON.

Si cancella solo accendendo la chiave quadro.

Per semplificare l'uso del sistema, consigliamo sempre l'abbinamento della chiave elettronica CHD 400 (permette di inserire e disinserire l'impianto in mancanza del telecomando).

Disponiamo di una gamma completa di accessori studiati specificatamente per l'abbinamento alla centrale di allarme, utili per completare la protezione del veicolo, quali, ad esempio: sensori ad iperfrequenza, d'urto; contatti magnetici, meccanici, ad infrarossi, rilegatore di GAS soporifero o GPL wireless; avvisatori acustici ausiliari; ripetitori telefonici di allarme e sistemi di protezione satellitare controllati sia da Centrale Operativa, che in proprio dal proprietario del veicolo. Chiedete informazioni al Vostro installatore.

ATTENZIONE:

- L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo la **PIN CARD**, la presente **ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO** ed il **CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE** compilato e firmato, valido anche per la garanzia del prodotto (da conservare a bordo del veicolo).
- L'installazione deve essere effettuata da personale specializzato.
- L'esecuzione di alcune funzioni ne può escluderne altre.
Alcune dipendono direttamente dall'equipaggiamento del veicolo e dagli accessori presenti.
- Il raggio massimo di trasmissione dei sensori wireless (10 metri - indicativo) si riduce in presenza di forti disturbi in radiofrequenza, nonché di batteria interna scarica.
- Per la sostituzione della batteria seguire le indicazioni specifiche.
- A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.
- Posizionare la centrale ed i sensori wireless in abitacolo, distanti da fonti di calore, protetti dall'infiltrazione di liquidi o condensa; alla centralina i cavi devono arrivare dal basso.
- A.E.B. S.p.A. si riserva la facoltà di apportare migliorie al prodotto senza preavviso.
- La centrale **MED 11.5** e la sirena wireless **SIR 070 LW** possono essere impiegate sui veicoli a **24 Vdc** col riduttore di tensione **KIT 24V/2**.

RIFIUTO ALL'INSERIMENTO

- Con chiave quadro accesa, il telecomando e la chiave elettronica sono ignorati.
- **3 BIP e 3 lampeggi** del LED indicano porta, cofano o baule aperti, se collegati all'ingresso Istantaneo (filo AZZURRO - IN 2) o rilevati tramite linea CAN.
Chiudere la porta e reinserire il sistema.
Se è stato impostato l'inserimento allarme alla chiusura porte, i 3 BIP sono seguiti da un BIP lungo continuo del cicalino, che termina solo con la chiusura di tutte le porte.
In questo caso l'inserimento dell'allarme avviene automaticamente.
- Inserendo il sistema con la chiave elettronica o per i pulsanti collegati all'ingresso RITARDATO, se la porta non viene chiusa, il sistema si INSERISCE, poi, terminato il tempo di ritardo impostato (30 o 50 secondi standard) effettua un ciclo di allarme.
- **5 BIP e 5 lampeggi** del LED indicano l'impianto in FUORI SERVIZIO.
Effettuare la PROGRAMMAZIONE per riattivarlo.

FUNZIONE PANICO

Disponendo del trasmettitore **TX PAR LW** è possibile attivare un ciclo di allarme con sirena, indicatori di direzione ed avvisatori supplementari, se ci troviamo in una situazione di pericolo.

Premere per **2 / 3 secondi** consecutivi il pulsante del **TX PAR LW** col simbolo  , sino all'inizio del ciclo di allarme.

La segnalazione si interrompe pigiando nuovamente sul **TX PAR LW** il tasto del panico, quello di disinserimento o disinserendo il sistema col telecomando originale del veicolo.

L'ISTRUZIONE SEGUENTE PERMETTE DI CONOSCERE IN MODO PIU' APPROFONDITO IL SISTEMA

PIN CARD

E' il tesserino fornito in confezione che riporta la matricola (serial number) della centrale ed il CODICE DI EMERGENZA, con la modalità di utilizzo.

Permette di disattivare il sistema nel caso di mancanza dei telecomandi o della chiave elettronica. Consente l'autoapprendimento delle chiavi elettroniche CHD 400, dei telecomandi TX LW e TX PAR LW, sia per aggiungerne altri, che per cancellare quelli smarriti.

Duplicati da richiedere all'installatore comunicando il "serial number" della centrale.

DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

Su alcuni veicoli l'allarme può riconoscere l'uso della chiave originale di accensione, anche se il telecomando originale non funziona o non è integrato nella chiave, consentendo il disinserimento del sistema. Anche l'inserimento del codice di emergenza riportato sulla **PIN-CARD** o la chiave elettronica **CHD 400** permettono il disinserimento del sistema.

UTILIZZO DEL CODICE DI EMERGENZA

- 1 Togliere l'etichetta (dalla PIN-CARD): apparirà il codice di emergenza a 4 cifre.
- 2 Inserire e ruotare una volta la chiave quadro ON / OFF (acceso / spento) per accendere il LED (spia rossa).
- 3 Prima che si spenga, premere brevemente a fondo il pulsante del LED per il numero di volte pari alla prima cifra del codice; ogni volta il cicalino della SIR 050 o SIR 070 emette un BIP.
- 4 Attendere lo spegnimento e la riaccensione del LED.
- 5 Ripetere le operazioni 3 e 4 per le rimanenti cifre.

Il consueto segnale di disinserimento del sistema conferma il buon esito dell'operazione.

PREMERE IL PULSANTE SOLO QUANDO IL LED E' ACCESO.

CHIAVE ELETTRONICA CHD 400

Permette di attivare / disattivare il sistema. Se fornita in confezione è già attiva. E' antiscanner, ad autoapprendimento ed a codice variabile (ROLLING-CODE). E' possibile utilizzarne fino a 4 contemporaneamente, cancellare quelle perse o abbinarne di nuove (tramite l'installatore).

INSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

Appoggiare e premere a fondo la chiave sulla propria presa (le due parti metalliche devono toccarsi): il LED si accende "vibrando" leggermente, poi staccandola rimane acceso fisso ed il cicalino emette un sibilo continuo, che termina con la consueta segnalazione di inserimento sistema, dopo circa 20 secondi.

- La procedura si interrompe appoggiando nuovamente la chiave sulla propria presa o accendendo la chiave quadro del veicolo.
- Il sistema si attiva in modo completo.

INSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA CON ESCLUSIONE SENSORE RADAR E SALITA VETRI

- 1) Spegner la chiave quadro, oppure aprire una porta con chiave quadro spenta.
 - 2) Premere il pulsante del LED mentre è acceso fisso per 5 secondi.
Rilasciandolo, il LED è ora spento.
 - 3) Premere la chiave elettronica sulla propria presa: il LED si accende "vibrando" leggermente poi, staccandola, rimane acceso fisso ed il cicalino emette un sibilo continuo, che termina con la consueta segnalazione di inserimento sistema senza sensore radar e salita vetri, dopo circa 20 secondi.
 - La procedura si interrompe appoggiando nuovamente la chiave sulla propria presa o accendendo la chiave quadro del veicolo.
- 4

DISINSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

- 1) Aprire la porta impiegando il sistema originale del veicolo.
 - Se il sistema era stato inserito col telecomando, il sistema è in allarme.
 - Se era stato inserito con la chiave, è possibile disattivarlo entro 8 secondi evitando l'allarme da pulsanti, sensore radar e moduli supplementari.
 - L'accensione della chiave quadro attiva l'allarme immediato.
- 2) Premere la chiave sulla propria presa: il LED inizia a "vibrare" leggermente, poi la normale segnalazione del disinserimento sistema, seguita a breve distanza dalla "memoria di allarme", se vi sono stati allarmi o anomalie.

ABBINAMENTO / ESCLUSIONE CHIAVI ELETTRONICHE CHD 400:

- 1) Col sistema disinserito, inserire il CODICE DI EMERGENZA come indicato nella PIN CARD.
- 2) Terminati i BIP di conferma e col LED nuovamente acceso fisso, entro **30 secondi** premere a fondo per 3 volte consecutive la parte metallica di ogni chiave sulla presa, attendendo ogni volta la riaccensione del LED ed il BIP del cicalino. Conferma con:
 - **2 BIP** ravvicinati, **2 lampeggi** del LED confermano la corretta memorizzazione della chiave.
 - **4 BIP** ravvicinati, **4 lampeggi** del LED indicano che questa chiave è già stata inserita.
 - **6 BIP** ravvicinati, **6 lampeggi** del LED segnalano che sono già state inserite le 4 chiavi previste. Non è possibile aggiungerne altre.
- 3) Attivata l'ultima, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ATTENZIONE:

- Le chiavi non utilizzate in questa operazione vengono disabilitate; possono essere riattivate ripetendo l'operazione.
- La procedura può essere interrotta solo nella fase iniziale, se la prima chiave è stata premuta per massimo 2 volte. Dopo 30 sec. senza effettuare operazioni, si esce dalla procedura.
- Attivata la procedura, si possono apprendere di seguito anche i TX LW o i TX PAR LW.

TELECOMANDO TX LW

Permette di attivare / disattivare il sistema a distanza; può aprire e chiudere le porte, pilotare la chiusura vetri (sui veicoli predisposti), gestire i moduli supplementari opzionali. E' antiscanner, a codice variabile (ROLLING-CODE), ad autoapprendimento. Se fornito in confezione è già abilitato al funzionamento. E' possibile utilizzarne fino a 4 contemporaneamente, cancellare quelli persi o abbinarne dei nuovi (da richiedere all'installatore). Per una maggiore durata della batteria interna, utilizzarli tutti regolarmente, evitando di lasciarne uno inutilizzato per anni.

ABBINAMENTO / ESCLUSIONE TELECOMANDI TX LW

- 1) Col sistema disinserito, inserire il CODICE DI EMERGENZA come indicato nella PIN CARD.
- 2) Terminati i BIP di conferma e col LED nuovamente acceso fisso, entro **30 secondi** premere **3 volte** consecutive il pulsante di ogni telecomando da attivare o da mantenere attivo, attendendo ogni volta la riaccensione del LED ed il BIP del cicalino. Conferma con:
 - **2 BIP** ravvicinati, **2 lampeggi** del LED confermano la memorizzazione del telecomando.
 - **4 BIP** ravvicinati, **4 lampeggi** del LED indicano che questo telecomando è già stato inserito.
 - **6 BIP** ravvicinati, **6 lampeggi** del LED segnalano che sono già stati inseriti i 4 telecomandi TX LW previsti. Non è possibile aggiungerne altri.
- 3) Attivato l'ultimo, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ATTENZIONE:

- I **TX LW** non utilizzati in questa operazione vengono disabilitati; possono essere riattivati ripetendo l'operazione.
- La procedura può essere interrotta solo nella fase iniziale, se il tasto è stato premuto per massimo 2 volte. Dopo 30 sec. senza effettuare operazioni, si esce dalla procedura.
- Attivata la procedura, si possono apprendere di seguito anche le chiavi elettroniche CHD 400 o i telecomandi TX PAR LW.

TELECOMANDO TX PAR LW

Il **TX PAR LW** è dotato di **4 pulsanti**, per:

- inserimento completo del sistema pigiando il pulsante col simbolo  ;
- inserimento parziale con la sola protezione perimetrale: tentativo di avviamento, pulsanti originali del veicolo o collegati direttamente alla centrale, contatti wireless MIC LW e MIC MEC LW standard (non verranno pertanto attivati i sensori volumetrici, l'infrarossi, i contatti wireless MIC LW e MIC MEC LW parzializzati);
- disinserimento completo del sistema  ;
- funzione PANICO  .

E' a codice variabile (ROLLING-CODE), antiscanner, ad autoapprendimento.

Se in confezione è già abilitato al funzionamento.

E' possibile utilizzarne fino a 4 contemporaneamente, cancellare quelli persi o abbinarne dei nuovi (tramite l'installatore). Dispone di una batteria al Litio CR 2032 sostituibile.

ABBINAMENTO / ESCLUSIONE TELECOMANDI TX PAR LW

- 1) Col sistema disinserito, inserire il CODICE DI EMERGENZA come indicato nella PIN CARD.
- 2) Terminati i BIP di conferma e col LED nuovamente acceso fisso, entro **30 secondi** premere **3 volte** consecutive un pulsante di ogni telecomando da attivare o da mantenere attivo, attendendo ogni volta la riaccensione del LED ed il BIP del cicalino. Conferma con:
 - **2 BIP** ravvicinati, **2 lampeggi** del LED confermano la memorizzazione del telecomando.
 - **4 BIP** ravvicinati, **4 lampeggi** del LED indicano che questo telecomando è già stato inserito.
 - **6 BIP** ravvicinati, **6 lampeggi** del LED segnalano che sono già stati inseriti i 4 telecomandi TX PAR LW previsti. Non è possibile aggiungerne altri.
- 3) Attivato l'ultimo, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ATTENZIONE:

- Col **TX PAR LW** è possibile utilizzare uno qualunque dei **4 tasti** disponibili, nonché pigiare per le **3 volte** richieste tasti diversi dello stesso telecomando.
- I **TX PAR LW** non utilizzati in questa operazione **vengono disabilitati; possono essere riattivati ripetendo l'operazione**.
- La procedura può essere interrotta solo nella fase iniziale, se il tasto è stato premuto per massimo 2 volte. Dopo 30 sec. senza effettuare operazioni, si esce dalla procedura.
- Attivata la procedura, si possono apprendere di seguito anche le chiavi elettroniche CHD 400 o i telecomandi TX LW.

FUNZIONI DI ALLARME

Al sistema inserito, l'allarme viene segnalato da: sirena, indicatori di direzione, LED ed avvisatori supplementari. Cicli di 25 secondi disattivabili tramite telecomando, o procedura di emergenza.

APERTURA DI PORTE, COFANO o BAULE

Rilevati tramite l'ingresso analogico istantaneo (filo AZZURRO):

- **Istantaneo** all'inserimento del sistema.
- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
E' possibile impostare 3 cicli di allarme (max. 10) anziché il ciclo standard, con porta aperta.
- L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

APERTURA DI PORTE, COFANO, BAULE e MODULI SUPPLEMENTARI

Rilevati tramite l'ingresso analogico ritardato (filo AZZURRO/BIANCO):

- **Ritardato** di **30 o 50 secondi** solo all'inserimento (tempi standard), poi istantaneo.
- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
E' possibile impostare 3 cicli di allarme (max. 10) anziché il ciclo standard, con porta aperta.
- L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

APERTURA DI PORTE, PORTELLONI, COFANO o BAULE

Rilevati tramite la linea originale di trasmissione dati del veicolo "CAN":

- **Istantaneo** all'inserimento del sistema.
- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
E' possibile impostare 3 cicli di allarme (max. 10) anziché il ciclo standard, con porta aperta.
- L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

ACCENSIONE CHIAVE QUADRO (per almeno 2 secondi)

- Il tentato avviamento genera un ciclo di allarme.
- Non viene ripetuto se la chiave resta in **ON** (quadro acceso).
- L'allarme viene ripetuto solo se la chiave viene riportata in **OFF** e poi ancora lasciata in **ON** per almeno 2 secondi.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

SENSORE RADAR

- Il ciclo di allarme viene ripetuto con una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di allarme.
- L'accecamiento / mascheramento dei sensori, se rilevato all'inserimento del sistema genera delle segnalazioni di avviso (LED, indicatori di direzione, sirena), seguite dal ciclo di allarme.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi dal sensore RADAR.

APERTURA DI PORTE, PORTELLONI, FINESTRE, OBLO', GAVONI

Rilevati via radio dai sensori wireless della serie: **MIC LW, MIC MEC LW**:

- **Istantaneo** all'inserimento del sistema: aprendo la porta, la finestra, l'oblò, il gavone, etc.
- Se all'inserimento del sistema la porta, il portellone, la finestra, l'oblò, il gavone, etc. è già aperta, il sensore non invia l'allarme. Per attivare l'allarme deve essere chiuso e riaperto.
- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta, la finestra, l'oblò, il gavone, etc. resta aperto.
- L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di allarme in numero illimitato per i contatti wireless: MIC LW e MIC MEC LW.

INTRUSIONE DA SENSORE AD INFRAROSSI

Rilevati dai sensori wireless della serie: **SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW**.

- Tra 2 rilevamenti successivi devono passare 2 / 3 minuti, pertanto se si esce dal veicolo e si attiva subito il sistema, il sensore sarà operativo solo allo scadere dei 2 / 3 minuti.
- L'allarme si ripete solo dopo i 2 / 3 minuti previsti, se avviene una nuova intrusione o se la persona a bordo effettua ulteriori movimenti.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi dei sensori wireless ad infrarossi: SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW.

RILEVAMENTO GAS SOPORIFERO (ETERE) O GPL

Rilevati dai sensori wireless: **SEN GAS LW**

- 1 ciclo di allarme, indifferentemente che il sistema sia inserito o disinserito, la chiave quadro accesa o spenta, purchè sia IN SERVIZIO.
- Il sensore, in allarme, attiva anche il proprio cicalino integrato.
- Dopo l'allarme, il sensore deve essere spento/riacceso dal proprio interruttore per riattivarlo.

ATTENZIONE:

- Se interviene un allarme mentre ne è già attivo un altro, quest'ultimo viene ignorato.

SENSORE RADAR

Il microprocessore interno effettua il continuo monitoraggio del veicolo, adeguando costantemente i suoi parametri di funzionamento all'ambiente in cui si trova installato per meglio discriminare l'insorgere di effettivi allarmi da false segnalazioni.

La funzione ANTISABOTAGGIO (antimascheramento ed antiaccecamiento) consente il controllo costante dell'efficienza dei sensori e dei loro cavi, segnalandone manomissioni.

All'inserimento, effettua una verifica completa del proprio corretto funzionamento e dei propri parametri, quindi inizia la sorveglianza del veicolo (LED lampeggiante).

Le anomalie vengono segnalate tramite la sirena ed il lampeggio degli indicatori di direzione per alcuni secondi, seguiti da 1 ciclo di allarme e 5 BIP successivi al disinserimento del sistema.

MODULI SUPPLEMENTARI

E' possibile integrare la centrale con vari sensori opzionali per segnalare a sistema inserito, il sollevamento del veicolo, l'urto, l'intrusione tramite infrarossi o iperfrequenza (sensore particolarmente indicato per vetture spider e cabrio; protegge l'abitacolo con vetri o tetto aperto, oppure per proteggere un secondo vano, come ad esempio nel caso dei furgoni).

BATTERIA SCARICA

Se la batteria del veicolo si scarica lentamente (a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi), la sirena si disinserisce senza provocare allarmi.

Ricaricare la batteria del veicolo seguendo le indicazioni del costruttore, quindi disattivare il sistema tramite il telecomando, la chiave elettronica o il codice di emergenza.

PROGRAMMAZIONI

Per personalizzare l'impianto secondo il tipo di veicolo e le preferenze dell'UTENTE.

ATTENZIONE: segnalazioni acustiche solo con SIR 050 o SIR 070.LW.

Per entrare in PROGRAMMAZIONE:

- 1 Con porte, cofano e baule chiuso, accendere **ON** e spegnere **OFF 1 volta** la chiave quadro per accendere il LED 2 secondi.

- 2 Prima che si spenga, premere brevemente a fondo il pulsante del LED per:

Programmazioni per l'**UTENTE: 11 volte** consecutive.

Conferma: breve BIP del cicalino ad ogni pressione, con tonalità diversa a conferma dell'**11^a** pressione, seguito da **11 lampeggi** brevi del LED con **11 BIP** del cicalino.

Quando il LED è acceso fisso, siamo in programmazione.

Programmazioni riservate all'**INSTALLATORE:**

- **12 volte** consecutive - per l'abbinamento all'impianto del veicolo - prima parte.
- **13 volte** consecutive - per l'abbinamento all'impianto del veicolo - seconda parte.
- **14 volte** consecutive - per la gestione dei sensori wireless LW.

Conferma: breve BIP del cicalino ad ogni pressione, con tonalità diversa a conferma dell'**11^a** della **12^a / 13^a / 14^a** pressione, seguito da **12 / 13 / 14 lampeggi** brevi del LED e **12 / 13 / 14 BIP** del cicalino.

Quando il LED è acceso fisso, siamo in programmazione.

ATTENZIONE:

- Solo se pigiando il pulsante del LED si sente il BIP di conferma dal cicalino, il segnale è stato sicuramente riconosciuto dalla centrale.
- Conferma ulteriore dal numero di lampeggi del LED e BIP del cicalino corrispondenti al numero di pressioni effettuate precedentemente sul pulsante.
- Se il LED si spegne autonomamente entro 2 o 3 secondi, o si vedono brevi lampeggi ravvicinati di LED e BIP del cicalino, attendere 30 sec. e ripetere la procedura dal punto 1.
Si è effettuato una programmazione non prevista o si è usciti dalla programmazione.

- 3 Col LED acceso fisso premere brevemente a fondo il pulsante del LED per il numero di volte corrispondente alla programmazione desiderata (riportate nelle tabelle seguenti).

- Ad ogni impulso valido il LED si spegne momentaneamente ed il cicalino emette un BIP.

- 4 Al termine della sequenza, il sistema segnala l'accettazione della programmazione con dei **lampeggi** del LED e **BIP** del cicalino corrispondenti al numero di pressioni effettuate sul pulsante; a seguire un segnale bitonale, una serie di BIP, alcuni lampeggi del LED, poi il LED è nuovamente acceso fisso.

- Se il LED si spegne autonomamente entro 2 o 3 secondi, o si vedono brevi lampeggi ravvicinati di LED e BIP del cicalino, attendere 30 sec. e ripetere la procedura dal punto 1. Si è effettuato una programmazione non prevista o si è usciti dalla programmazione.

5 Terminare la procedura accendendo **ON** e spegnendo **OFF** una volta la chiave quadro.

ATTENZIONE:

- Si entra nella procedura solo col sistema disinserito.
- In programmazione si possono impostare in sequenza più funzioni dello stesso gruppo.
- Le programmazioni completate e confermate restano attive anche a centrale non alimentata.
- Tramite un Personal Computer (di seguito PC, sia esso da ufficio o portatile), abbinato al KIT di programmazione **KIT SK PLUS** ed al **nuovo SOFTWARE MED PLUS**, l'installatore può effettuare tutte le programmazioni riportate in tabella in modo semplice e veloce. Può anche verificare le programmazioni effettuate, farne di altre riservate al PC, aggiornare il programma interno di funzionamento della centralina, interfacciare l'impianto del veicolo.

PROGRAMMAZIONI DISPONIBILI

UTENTE

(11 VOLTE)

LAMPEGGIO INDICATORI DIREZIONE ALL'INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA	
3	Attivazione / Esclusione - impostazione standard
SEGNALAZIONI ACUSTICHE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO	
4	Esclusione / Attivazione - impostazione standard
FUORI SERVIZIO	
5	Fuori servizio / In servizio - impostazione standard
NUMERO DI CICLI PER ALLARME PULSANTI	
6	3 Cicli di allarme / 1 Ciclo di allarme - impostazione standard.
ESCLUSIONE / ATTIVAZIONE INGRESSO PULSANTI DA LINEA SERIALE "CAN"	
7	Esclusione / Attivazione - impostazione standard
ESCLUSIONE / ATTIVAZIONE INGRESSO PULSANTI / MODULI DA LINEE ANALOGICHE	
8	Esclusione / Attivazione - impostazione standard

LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ALL'INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA

Se il veicolo non dispone già della segnalazione di apertura / chiusura porte tramite gli indicatori di direzione, molto spesso è possibile attivarla tramite la centrale di allarme.

SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO

E' possibile escluderle tramite programmazione, mantenendo attive le segnalazioni di servizio (ad esempio: la memoria di allarme, solo con **SIR 050**).

FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA Consigliato in occasione di permanenza dell'auto in officina, garage o quando il veicolo non deve essere protetto. Il sistema in FUORI SERVIZIO non si inserisce e risponde ai tentativi di inserimento con 5 BIP e 5 lampeggi del LED. Esclude tutte le funzioni della centrale. Ripetere la programmazione per riattivare completamente il sistema.

NUMERO CICLI DI ALLARME DAGLI INGRESSI PULSANTI

Per effettuare più cicli di allarme dalle linee pulsanti (3, anziché 1, impostazione standard). Solo tramite il PC è possibile scegliere i cicli da 1 a 9. Vedere FUNZIONI DI ALLARME.

DISABILITAZIONE INGRESSO PULSANTI

Per disabilitare il rilevamento dei pulsanti porte, cofano, baule e dei moduli supplementari, collegati direttamente alla centrale o rilevati dalla linea seriale di trasmissione dati "CAN", mantenendo attive le altre protezioni, ovvero l'altro tipo della linea pulsanti (CAN o analogiche), avviamento, sensore radar volumetrico, sensori wireless.

Da utilizzare solo nel caso di guasto ad un pulsante o ad un sensore opzionale, in attesa dell'intervento di ripristino in officina.

PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE

PER L'ABBINAMENTO AL VEICOLO ED AGLI ACCESSORI INSTALLATI

ATTENZIONE: La modifica di questi parametri può pregiudicare
il corretto funzionamento del sistema

(12 VOLTE)

LAMPEGGIO INDICATORI DIREZIONE ALL'INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA	
3	Attivazione / Esclusione - impostazione standard
COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE	
4	A 2 canali separati tramite relè (lato destro e sinistro separati) - COLLEGAMENTO "CLASSICO"
5	Comando unico negativo con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio-impostazione standard
6	Comando unico negativo CONTINUO
INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE	
7	Attivazione / Esclusione - impostazione standard
PRE-ALLARME	
8	Attivazione / Esclusione - impostazione standard
USCITA DI ALLARME (filo MARRONE - OUT 3)	
9	Intermittente / Fissa - impostazione standard
TEMPO RITARDO INSERIMENTO - INGRESSO PULSANTI (filo AZZURRO/BIANCO - IN 1)	
10	Istantaneo (0 secondi)
11	30 secondi - impostazione standard
12	50 secondi
SEGNALE DI STATO CONTINUO / TEMPORIZZATO (filo GRIGIO - OUT 4)	
13	Temporizzato (10 secondi standard, escludibile) / Fisso - impostazione standard
SEGNALE DI STATO FISSO / ESCLUDIBILE (filo GRIGIO - OUT 4)	
14	Escludibile (con l'esclusione momentanea del sensore radar - solo se impostato CONTINUO) / Fisso - impostazione standard
TEMPO DEL SEGNALE DI STATO (se impostato TEMPORIZZATO - filo GRIGIO - OUT 4)	
15	10 secondi , escludibile - impostazione standard
16	30 secondi, escludibile
17	50 secondi, escludibile
ANTISABOTAGGIO SENSORE RADAR	
18	Esclusione / Attivazione - impostazione standard
SENSORE RADAR	
19	Esclusione / Attivazione - impostazione standard
SENSIBILITA' SENSORE RADAR	
20	Bassa
21	Media - impostazione standard
22	Alta
LETTURA [+15] TRAMITE LINEA CAN (solo per i veicoli predisposti)	
23	Esclusione / Attivazione - impostazione standard
FILTRO ANTIDISTURBO SU INGRESSO PULSANTI RITARD. (filo AZZURRO/BIANCO - IN 1)	
24	Lungo / Corto - impostazione standard
RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE IN FABBRICA	
30	Impostazione valori standard

La centrale funziona anche senza la necessità di eseguire queste programmazioni.

LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ALL'INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA

La centrale può pilotare gli indicatori di direzione sia in allarme che all'inserimento / disinserimento del sistema, sia impiegando il telecomando originale (se il veicolo non dispone della propria segnalazione), che coi telecomandi o le chiavi elettroniche med, con diverse modalità, dipendenti dall'equipaggiamento originale. Vedere anche le istruzioni di montaggio.

Impostazione disponibile anche come "programmazione utente".

INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE

Solo per i pulsanti rilevati dall'ingresso istantaneo (filo AZZURRO - IN2) e dalla linea originale di trasmissione dati "CAN" (funzione dipendente dall'impianto originale del veicolo).

Attivata la funzione, se viene chiuso il veicolo con una porta aperta, il sistema segnala con 3 BIP e 3 lampeggi del LED seguiti da un sibilo continuo del cicalino il **rifiuto all'inserimento**.

Solo la chiusura della porta interrompe il segnale ed attiva il sistema di allarme, anche se la serratura della porta non è bloccata. Su alcuni veicoli con pulsante separato di apertura baule permette di gestire il re-inserimento automatico del sistema alla chiusura del baule.

Senza questa funzione, dopo la chiusura della porta si deve ripetere l'inserimento del sistema.

PRE-ALLARME

Indispensabile per evitare brevi allarmi indesiderati nei veicoli in cui il disinserimento in sicurezza del sistema richiede alcuni secondi, per completare tutte le verifiche necessarie.

Attivando questa funzione, tutti gli allarmi da intrusione ed apertura porte, cofano e baule vengono preceduti per alcuni secondi da un sibilo di avviso del cicalino.

Se l'impianto non viene correttamente disattivato, si attiva la normale segnalazione di allarme.

USCITA DI ALLARME (filo MARRONE - OUT 3)

Deve essere fissa per pilotare una sirena elettronica o il sistema di protezione satellitare, intermittente solo se utilizzata per pilotare il clacson del veicolo.

INGRESSO PULSANTI: RITARDATO / ISTANTANEO (filo AZZURRO/BIANCO - IN1)

All'inserimento del sistema l'ingresso è ritardato di **30 o 50 secondi** (per i primi secondi, poi diviene istantaneo - tempi standard, variabili in modo più esteso da PC), o da subito istantaneo.

Deve essere ritardato per collegarsi alla plafoniera interna a spegnimento ritardato o se vengono utilizzati moduli opzionali (ad esempio: urto, antisollevamento, iperfrequenza, etc.).

L'impostazione dipende dal tipo di veicolo e dagli accessori abbinati.

USCITA DI STATO FISSA/ ESCLUDIBILE / COMFORT - TEMPORIZZATA (filo GRIGIO - OUT 4)

- FISSA (CONTINUA): Per attivare un sensore sempre attivo a sistema inserito, o il satellitare.

- ESCLUDIBILE: Per attivare il sistema senza i moduli supplementari: coi vetri aperti, se vi sono persone o animali a bordo, se il veicolo viaggia su di un traghetto.

- TEMPORIZZATA: Sui veicoli con impianto "comfort" (vedere pag. xx TEMPO APERTURA / CHIUSURA PORTE - COMFORT), oppure per pilotare uno o più moduli alzacristalli supplementari, secondo le caratteristiche del veicolo.

Impostando l'uscita come ESCLUDIBILE o TEMPORIZZATA, inserendo il sistema con l'esclusione momentanea del sensore radar, non sarà disponibile, quindi non attiverà i moduli.

DISABILITAZIONE RILEVAMENTO [+15] DA LINEA CAN

Evita la lettura del **[+15] ON** (segnale di chiave quadro accesa, motore in moto) dalla linea "CAN" originale del veicolo. Rimane comunque attiva la linea analogica (filo Arancione).

FILTRO ANTI-DISTURBO SULL'INGRESSO RITARDATO (filo AZZURRO/BIANCO - IN1)

Il filtro LUNGO serve solo sui veicoli senza linea CAN, che inviano alla propria plafoniera un breve impulso negativo diversi minuti dopo la chiusura del veicolo (ad es, alcune vetture FIAT - LANCIA lo possono inviare dopo 20/40 minuti). Agisce solo sul filo AZZURRO/BIANCO.

RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE IN FABBRICA

Permette di riportare la centrale al settaggio originale di fabbrica, ripristinando tutte le programmazioni di default, mantenendo attivi i sensori, i telecomandi med e le chiavi abbinati.

ALTRE PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE

(13 VOLTE)

ATTIVAZIONE CHIUSURA PORTE / STATO ESCLUDIBILE (filo GRIGIO/NERO - OUT 1)	
4	Stato escludibile / Chiusura porte - impostazione standard
IMPOSTAZIONE TEMPO DI CHIUSURA / APERTURA PORTE	
5	0,8 secondi chiusura / apertura - impostazione standard
6	3 secondi in chiusura / apertura
7	10 secondi in chiusura - 0,8 secondi in apertura
8	30 secondi in chiusura - 0,8 secondi in apertura
ATTIVAZIONE CHIUSURA PORTE / STATO TEMPORIZZATO (filo GRIGIO - OUT 4)	
9	Contemporaneo / Sfasato - impostazione standard
DOPPIO COMANDO DI CHIUSURA PORTE (filo GRIGIO/NERO - OUT 1)	
10	Attivazione / Esclusione - impostazione standard
INSERIMENTO AUTOMATICO BLOCCO-MOTORE	
15	Attivazione / Esclusione - impostazione standard
MODALITA' INSERIMENTO AUTOMATICO BLOCCO-MOTORE	
16	Istantaneo (30 secondi) / Ritardato a 5 minuti - impostazione standard
AVVIAMENTO MOTORE VINCOLATO ALLA CHIAVE ELETTRONICA	
17	Attivazione / Esclusione - impostazione standard
IMMOBILIZZATORE DIGITALE MED 30.x (su linea MUX - filo VIOLA)	
25	Sostituzione centralina di allarme abbinata all'immobilizzatore della serie MED 30

La centrale funziona anche senza la necessità di eseguire queste programmazioni.

ATTIVAZIONE CHIUSURA PORTE / STATO ESCLUDIBILE (filo GRIGIO/NERO - OUT 1)

Se vengono impiegati i telecomandi med, la centrale spesso può pilotare l'apertura / chiusura porte (direttamente o tramite il modulo supplementare KIT AP / CH cod. **674980000** - sui veicoli predisposti), altrimenti l'uscita può pilotare moduli supplementari escludibili col sensore radar.

APERTURA / CHIUSURA PORTE "COMFORT" - SALITA VETRI

I tempi standard impostati per sono di **0,8** secondi per apertura e chiusura porte.

Sui veicoli con impianto "comfort" (chiusura simultanea dei vetri tramite la rotazione della chiave originale nel blocchetto della serratura porta autista), è possibile "automatizzare" la salita vetri all'inserimento del sistema allungando opportunamente il tempo di chiusura porte o impiegando l'uscita di stato come temporizzata, secondo le caratteristiche del veicolo.

Se necessario, è possibile rendere **simultanei i comandi di chiusura porte e salita vetri** ed impostare i tempi di apertura / chiusura a 3 secondi (ad esempio sulle vetture con sistema pneumatico, quali, ad esempio, le MERCEDES serie W 124 - W 129).

Sui veicoli dotati di chiusura di sicurezza effettuata tramite il **doppio comando** sul filo di chiusura porte, è generalmente possibile gestire questa funzione.

INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE

L'installazione dell'immobilizzatore secondo il **Regolamento ECE / ONU R97** ne richiede l'inserimento automatico, anche se l'impianto non viene attivato tramite telecomando o chiave elettronica.

L'attivazione automatica del **Blocco Motore** può avvenire secondo 2 diverse modalità:

- **Immediato** all'apertura di una porta, se segue lo spegnimento della chiave quadro oppure con ritardo di 1 minuto se vi è già una porta aperta (alcuni veicoli ritengono la porta "aperta" sino al "blocco" della propria serratura).
3 brevi **BIP** del cicalino e **3 lampeggi** del LED ne indicano l'avvenuto inserimento.
- Tentando l'avviamento **[+15] ON**, il motore non parte, il cicalino (sirena) suona in modo continuo. gli indicatori di direzione ed il LED restano accesi fissi.

- Ripetendo l'avviamento, il motore non parte e lampeggiano le frecce; se il quadro resta acceso, si attiva 1 ciclo di allarme, che si interrompe spegnendo la chiave quadro **[+15] OFF**.

Disattivare il sistema col telecomando, la chiave elettronica o il codice di emergenza.

- Con **ritardo di 5 minuti** dall'arresto motore (chiave quadro **[+15] OFF**):
3 brevi **BIP** del cicalino e 3 **lampeggi** del LED ne indicano l'avvenuto inserimento.
- L'apertura di una porta provoca 3 brevi **BIP** del cicalino e 3 **lampeggi** del LED, per massimo **5 volte** consecutive.
- Tentando l'avviamento **[+15] ON**, il motore non parte, il cicalino (sirena) suona in modo continuo, e gli indicatori di direzione ed il LED restano accesi fissi.
- Ripetendo l'avviamento, il motore non parte e lampeggiano frecce; se il quadro resta acceso, si attiva 1 ciclo di allarme, che si interrompe spegnendo la chiave quadro **[+15] OFF**.

Disattivare il sistema con il telecomando, la chiave elettronica o il codice di emergenza.

ATTENZIONE Con l'Inserimento Automatico del Blocco Motore attivo:

- Se non è stato fatto un tentativo di avviamento, generalmente l'uso del telecomando attiva il sistema in modo completo. Verificare che il sistema sia effettivamente inserito.
- Se è stato fatto un tentativo di avviamento:
 - l'uso del telecomando med TX LW o TX PAR LW può disattiva normalmente il sistema.
 - col telecomando originale il funzionamento dipende dal veicolo stesso; generalmente occorre chiudere e riaprire le porte, per disattivare il sistema ed avviare il motore.

AVVIAMENTO MOTORE VINCOLATO ALLA CHIAVE ELETTRONICA

E' possibile differenziare il disinserimento del sistema, ovvero lasciare che il telecomando originale o med apra le porte e disattivi l'allarme, ma non il blocco-motore.

- Tentando l'avviamento, il motore non parte ed il cicalino (sirena) suona in modo continuo.
- Ripetendo l'avviamento **[+15] ON**, il motore non parte e lampeggiano frecce; se il quadro resta acceso, si attiva 1 ciclo di allarme, che si interrompe spegnendo la chiave quadro **[+15] OFF**.

Solo l'inserimento della chiave elettronica o il codice di emergenza disattiva completamente il sistema, consente l'avviamento del motore.

IMMOBILIZZATORE DIGITALE - SOSTITUZIONE CENTRALE

L'installazione o la sostituzione degli immobilizzatori su linea MUX (ad esempio serie **MED 30.x**) non richiede alcuna procedura di abbinamento alla centrale.

Anche la sostituzione della centrale, se effettuata entro i primi 20 avviamenti non richiede alcuna operazione specifica.

Ma dopo **21 avviamenti** effettuati con la stessa centrale, il blocco-motore accetta solo quel codice di centrale (diverso per ogni centrale).

Per mantenere lo stesso immobilizzatore sostituendo la sola centrale, occorre:

- 1 Procurarsi il codice di emergenza della vecchia centrale di allarme installata.
- 2 Installare la nuova centrale di allarme con linea "MUX".
- 3 Entrare in programmazione: "sostituzione centrale di allarme" (13 + 25), pag. xx.
Dopo 10 secondi di lampeggi veloci del LED e BIP del cicalino, il LED lampeggia lentamente: passare al punto 4.
- 4 Accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.
Con il LED acceso fisso, inserire il codice della vecchia centrale di allarme.
Al termine, il LED è acceso fisso.
- 5 Staccare l'alimentazione alla centrale per almeno 1 minuto.
- 6 Alimentare il sistema (segnalazione di disinserimento sistema); provare quindi l'impianto.
 - Se il motore non parte, o si arresta dopo pochi secondi, ripetere la procedura dal punto n. 3.
 - Se il motore resta acceso, la procedura è stata eseguita correttamente e l'immobilizzatore, dopo altri 20 avviamenti effettuati con la nuova centrale, sarà abbinato solo ad essa.

PROGRAMMAZIONI DEDICATE AI SENSORI WIRELESS

(14 VOLTE)

SIRENA WIRELESS - SIR 070 LW	
3	Attivazione / Esclusione - impostazione standard
ABBINAMENTO SENSORI WIRELESS:	
MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW, SIR 070	
5	Aggiunge nuovi sensori.
ABBINAMENTO FORZATO SENSORI WIRELESS PARZIALIZZATI	
7	Aggiunge nuovi sensori della serie MIC LW, MIC MEC LW come parzializzati
TEST SENSORI WIRELESS MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW	
12	Attiva il test di funzionamento per tutti i sensori.
ELIMINAZIONE SENSORI WIRELESS MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW	
20	Cancella tutti i sensori abbinati.
ELIMINAZIONE SENSORI LW, SIRENA SIR 070.LW, TELECOMANDI TX LW, TX PAR LW	
30	Cancella tutti i sensori LW , la sirena SIR 070.LW ed i telecomandi TX LW, TX PAR LW abbinati.

I sensori wireless ed i telecomandi forniti in confezione sono già abbinati alla loro centrale.

SIRENA WIRELESS - SIR 070 LW

Se la sirena SIR 070 LW non è in confezione, per poterla abbinare alla centrale prima deve essere attivata tramite PC o effettuando manualmente la programmazione (**14 + 3**).

Al termine può essere effettuato l'autoapprendimento sotto riportato.

ABBINAMENTO SENSORI MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW E SIR 070 LW

La procedura permette di gestire i sensori MIC LW e MIC MEC LW sempre attivi a sistema inserito, sino al numero massimo di:

- 30 tra MIC LW e MIC MEC LW standard (sempre attivi a sistema inserito);
- 10 parzializzati MIC LW e MIC MEC LW, compresi 2 sensori infrarossi SEN INFRA LW;
- 3 sensori gas SEN GAS LW;
- 1 sirena autoalimentata wireless SIR 070 LW.

Consigliamo di effettuare la procedura a banco, o comunque vicino alla centrale di allarme, prima di fissare i sensori al veicolo, inserendovi preventivamente le batterie di alimentazione.



La centrale deve essere alimentata, il **LED/PULSANTE** e la sirena collegata ed attiva.

I supporti porta-batteria possono essere inseriti nei MIC LW e MIC MEC LW solo se contengono la batteria CR 2032, altrimenti non sarà più possibile estrarli.

1) Entrati in programmazione (pulsante del LED pigiato **14 + 5 volte**) secondo la procedura prima descritta, confermata dalle segnalazioni indicate, il LED è ora acceso fisso.

E' ora possibile aggiungere i nuovi sensori, nel seguente modo:

- 2) **MIC LW** = Appoggiare **2 secondi** ed allontanare il magnete dalla freccia presente sul marchio med sino alla conferma, per **3 volte** successive.
- MIC MEC LW** = Pigiare **2 secondi** e rilasciare il pulsante integrato nel sensore, sino alla conferma per **3 volte** successive.
- SEN INFRA LW** = I sensori ad infrarossi sono forniti in modalità TEST, pertanto dopo l'abbinamento e le prove di funzionamento devono essere settati nella modalità standard di funzionamento, seguendo le relative istruzioni.
- SEN INFRA 360 LW** Passare davanti al sensore sino all'accensione del proprio LED e la conferma della centrale per **3 volte** successive, o più semplicemente, aprire e chiudere il guscio sempre per **3 volte** successive (interviene il pulsante antisabotaggio).

SEN GAS LW = Portare a massa per 3 volte consecutive il filo BIANCO del SEN GAS LW (2 secondi a massa, 2 secondi staccato).

Ogni volta che tocca massa, il cicalino interno al sensore emette 1 suono.
Al termine, isolare il filo BIANCO se non utilizzato o collegarlo all'attuatore.

SIR 070 LW = Pigiare **2 secondi** e rilasciare **2 secondi** il pulsante del cofano collegato alla SIR 070 LW oppure portare a massa per 3 volte consecutive il filo AZZURRO/BIANCO della sirena (2 secondi a massa, 2 secondi staccato), sempre per **3 volte** successive.

Conferma della centrale:

- **2 BIP** ravvicinati, **2 lampeggi** del LED confermano la memorizzazione del sensore.
 - **4 BIP** ravvicinati, **4 lampeggi** del LED indicano che questo sensore è già stato inserito.
 - **6 BIP** ravvicinati, **6 lampeggi** del LED quando sono già stati inseriti tutti i sensori previsti.
- Per poterne aggiungere altri, prima cancellare quelli già abbinati tramite la programmazione specifica, ed apprendere nuovamente solo quelli effettivamente in uso.

3) Attivato l'ultimo, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ATTENZIONE:

- Effettuare l'autoapprendimento lentamente, verificando sempre i segnali di conferma:
 - **1 BIP**, LED **spento** e **riacceso** dopo ogni trasmissione;
 - **2, 4 o 6 BIP** e **lampeggi** del LED dopo le **3** trasmissioni in sequenza per ogni sensore.
- Senza l'indicazione finale (2, 4, 6 BIP), dopo 5 secondi, ripeterne la memorizzazione.
- Entrati in programmazione o tra l'abbinamento di 2 diversi sensori, non devono passare più di **2 minuti**, altrimenti uscire e rientrare in procedura, per completare l'abbinamento.
 - I sensori abbinati restano memorizzati anche se la centrale non è alimentata, sino alla loro cancellazione tramite la programmazione specifica.
 - I sensori ad infrarossi vengono riconosciuti dal sistema e gestiti sempre come parzializzati.
 - I sensori gas sono gestiti come sempre attivi, anche a sistema disinserito.
 - L'abbinamento di una seconda SIR 070.LW esclude la prima.
 - Per le programmazioni e l'autoapprendimento dei sensori è bene che ci sia una sirena SIR 070.LW o SIR 050 già abbinata, altrimenti non avremo le segnalazioni acustiche di conferma; il led / pulsante deve pertanto essere sempre premuto a fondo brevemente, verificando le indicazioni del led / pulsante.

ABBINAMENTO FORZATO SENSORI WIRELESS COME PARZIALIZZATI

La procedura permette di gestire alcuni sensori serie MIC LW e MIC MEC LW come parzializzati, ovvero escludibili unitamente al sensore radar ed agli infrarossi.

Seguire le indicazioni, le procedure e le avvertenze come per l'autoapprendimento dei sensori wireless precedentemente indicati, con la sola differenza di entrare in programmazione pigiando il pulsante del LED **14 + 7 volte** per forzarli come "parzializzati".

ATTENZIONE:



- Se lo stesso sensore MIC LW o MIC MEC LW viene inserito sia come standard che parzializzato, la centrale lo considera **parzializzato**.
- Quando un sensore MIC LW o MIC MEC LW è memorizzato come parzializzato, se lo si vuole riportare nel funzionamento standard, occorre cancellarli e riapparli tutti.

TEST SENSORI WIRELESS

La procedura permette di verificare rapidamente la corretta trasmissione dei sensori wireless, verificare in che gruppo sono inseriti e quale di loro ha inviato l'ultima segnalazione di allarme.

- 1) Effettuare la programmazione pigiando il pulsante del LED **14 + 12** volte.
- 2) Dopo il segnale di conferma, mentre il LED è acceso fisso, attivare singolarmente tutti i sensori da verificare; ad ogni azionamento, il cicalino ed il LED indicheranno con:
1 BIP e 1 lampeggio = sensore wireless standard;
2 BIP e 2 lampeggi ravvicinati = sensore wireless parzializzato e SEN INFRA LW;
5 BIP e 5 lampeggi ravvicinati = sensore wireless che ha inviato l'ultimo allarme.
- 3) Accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF** per terminare il TEST.

ATTENZIONE:

- Il test può essere effettuato tutte le volte che si desidera.
- Durante il test è possibile interrogare più volte lo stesso sensore; l'indicazione non cambia.
- L'uscita dal test o il distacco dell'alimentazione alla centrale cancella l'indicazione dell'ultimo sensore wireless che ha inviato l'allarme.
- L'indicazione dell'ultimo sensore wireless che ha generato l'allarme non risente delle altre cause di allarme: chiave quadro, radar, pulsanti porte rilevati dal filo AZZURRO/BIANCO o da linea CAN, quindi l'ultimo allarme riscontrato potrebbe non dipendere da questi sensori. In caso di allarme, al disinserimento del sistema verificare sempre la memoria di allarme.
- Durante il test, dopo 3 / 4 minuti senza effettuare operazioni, si esce automaticamente. Accendere e spegnere comunque una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ELIMINAZIONE DEI SOLI SENSORI WIRELESS LW

La procedura permette di cancellare contemporaneamente tutti i sensori wireless abbinati delle serie: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW e SEN GAS LW.

- 1) Effettuare la programmazione pigiando il pulsante del LED **14 + 20** volte.
- 2) Dopo il segnale di conferma, quando il LED è acceso fisso, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

Tutti i sensori wireless sono ora cancellati.



La sirena SIR 070 LW ed i TELECOMANDI TX LW e TX PAR LW se presenti restano attivi.

ATTENZIONE: Ripetere la procedura di abbinamento per TUTTI i sensori in uso.

ELIMINAZIONE SENSORI LW, SIRENA SIR 070.LW, TELECOMANDI TX LW, TX PAR LW

La procedura permette di **cancellare contemporaneamente tutti i moduli wireless abbinati** delle serie: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW, SEN GAS LW, oltre alla **sirena SIR 070 LW ed ai TELECOMANDI TX LW e TX PAR LW**.

- 1) Effettuare la programmazione pigiando il pulsante del LED **14 + 30** volte.
- 2) Dopo il segnale di conferma, quando il LED è acceso fisso, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

Tutti i sensori wireless sono ora cancellati, compresa la sirena SIR 070 LW ed i TELECOMANDI TX LW e TX PAR LW.



ATTENZIONE: Ripetere la procedura di abbinamento per TUTTI i sensori, i telecomandi med e la SIR 070 LW in uso, applicando le relative procedure.



MANUTENZIONE

La centrale non richiede nessuna manutenzione specifica.

I sensori MIC LW, MIC MEC LW ed infrarossi devono essere installati all'interno dell'abitacolo, protetti dall'infiltrazione di liquidi o condensa, distanti da fonti di calore.

La lente dei sensori ad infrarossi non deve subire urti.

I sensori possono essere puliti con uno straccio asciutto. Non usare solventi né diluenti.

I sensori MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW ed i TX PAR LW dispongono del LED di segnalazione per verificare l'efficienza della batteria interna, esaurita la quale è possibile sostituirla, utilizzando per:

- MIC LW, MIC MEC LW e TX PAR LW batterie al Litio da **3V**, tipo **CR 2032**
- SEN INFRA LW e SEN INFRA 360 LW batterie al Litio da **3V**, tipo **CR 123 A**

Quando la si sostituisce, non toccare il circuito con le mani bagnate, né la batteria.

Non tentare di ricaricare batterie esauste. Non buttarle nel fuoco. Non ingerirle.

La batteria esausta deve essere smaltita negli appositi contenitori di raccolta, secondo le normative vigenti nelle singole nazioni.

I sensori e le batterie non devono essere lasciate ai bambini per giocare.

ATTENZIONE:



- Il **PORTABATTERIA** può essere innestato nel **MIC LW** e nel **MIC MEC LW** solo con la batteria **CR 2032** inserita, altrimenti non sarà più possibile estrarlo.
- In caso di lavaggio del motore, proteggere adeguatamente la sirena.



SEGNALAZIONE BATTERIA SCARICA

MIC LW, MIC MEC LW, TX PAR LW, SEN INFRA LW

TX PAR LW premendo uno qualunque dei quattro tasti del radiocomando:

- **1 lampeggio del LED** = batteria interna efficiente;
- **2 lampeggi ravvicinati del LED** = la batteria si sta scaricando: sostituirla al più presto.

MIC LW e **MIC MEC LW** all'apertura della finestra, della porta o del gavone:

- **1 lampeggio del LED** = batteria interna efficiente;
- **2 lampeggi ravvicinati del LED** = la batteria si sta scaricando: sostituirla al più presto.

SEN INFRA LW e **SEN INFRA 360 LW** passando davanti al sensore, dopo almeno 2 minuti senza che ci siano persone nel raggio di azione del dispositivo (col LED attivo; se è stato disattivato in modo definitivo, l'unico test possibile consiste nel mandare in allarme l'impianto):

- lampeggi del **LED** = batteria interna efficiente;
- nessun lampeggio del **LED** = batteria scarica: sostituirla.

ATTENZIONE:

- La temperatura particolarmente alta o bassa, l'umidità elevata, l'uso molto sporadico del dispositivo può interferire con la corretta segnalazione di batteria scarica.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per contenere al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la centrale esclude dopo 8 giorni di inserimento il sensore radar ed il LED di segnalazione.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di 24 mesi dalla data d'installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio A.E.B. S.p.A.

Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

OMOLOGAZIONI

La centrale **MED 11.5** è omologata come sistema di ALLARME secondo il **Regolamento ECE / ONU R97** col numero: **(E3) 97R A - 01 6002**

Il **Regolamento ECE / ONU n. 97**, riguardante il funzionamento e la sicurezza dei sistemi di allarme, è equivalente alla **Direttiva Europea 95/56/CE** ed è riconosciuto anche dai paesi extra CEE, quali, ad esempio, Russia, Giappone, etc.

Nel medesimo regolamento sono comprese le prove di immunità ai disturbi e le prove di compatibilità elettromagnetica secondo il **Regolamento ECE / ONU n. 10**.

La centrale è pertanto omologata anche secondo il **Regolamento ECE / ONU n. 10** con il numero: **(E3) 10R - 04 6459**

L'omologazione comprende anche i telecomandi **TX 4000 LW**, **TX PAR LW**, le chiavi elettroniche **CHD 400**, i sensori wireless delle serie **MIC LW**, **MIC MEC LW**, **SEN INFRA** e **SEN INFRA 360 LW**.

La sirena elettronica **SIR 050** e la sirena wireless **SIR 070 LW** sono omologate secondo il **Regolamento ECE R10-03** relativo alla compatibilità Elettromagnetica, ed è riconosciuto anche dai paesi extra CEE, quali, ad esempio, Russia, Giappone, etc., con il numero:

(E3) 10R - 03 6414

ATTENZIONE:

Le centrali di allarme della serie **MED 11.5** sono state predisposte e messe a punto secondo le caratteristiche tecniche indicate nel Fascicolo Tecnico del prodotto, riepilogate nella Dichiarazione di Conformità e nelle Istruzioni di Funzionamento.

La manomissione del prodotto, l'alterazione delle predette caratteristiche come pure un intervento sul funzionamento e sul collegamento diversi dalle Istruzioni di Installazione indicate nel manuale possono modificare le condizioni all'osservanza delle quali il prodotto è ritenuto omologato, con conseguente pericolo per la successiva commercializzazione del prodotto.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

CE

secondo norme ISO/IEC Guida 22 e EN 45014

Numero di conformità: 010-2013

nome del fabbricante: **A.E.B. S.p.A. divisione Antifurti MED**
indirizzo: via dell'Industria, 20
Corte Tegge
42025 Cavriago (RE)

***DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ CHE L'UNITÀ
ELETTRICA/ELETTRONICA***

Prodotto: Sistema d'allarme MED 11.X

***E' STATO TESTATO SECONDO LE SEGUENTI NORME O ALTRE SPECIFICHE DI
PRODOTTO AL FINE DI DIMOSTRARE LA CONFORMITÀ AI REQUISITI
ESSENZIALI DELLA DIRETTIVA 1999/5/CE (R&TTE):***

Requisiti	Norme applicate
Esposizione umana ai campi elettromagnetici (art. 3.1a):	EN 62479:2010
Sicurezza elettrica (art. 3.1a):	Test rilevanti menzionati nel Regolamento ECE R97 Rev.1 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011
EMC (art. 3.1b):	Regolamento ECE R97, Allegato IX
Spettro Radio (art. 3.2)	EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.4.1 EN 300 220-1 V2.4.1 EN 300 220-2 V2.4.1 EN 300 328 V1.7.1 (2006-10)

**IL PRODOTTO E' MARCATO CON IL MARCHIO CE IN ACCORDO CON LA DIRETTIVA
1999/5/CE**

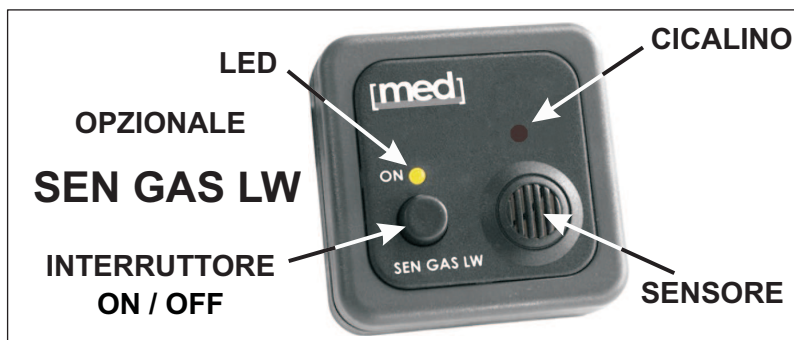
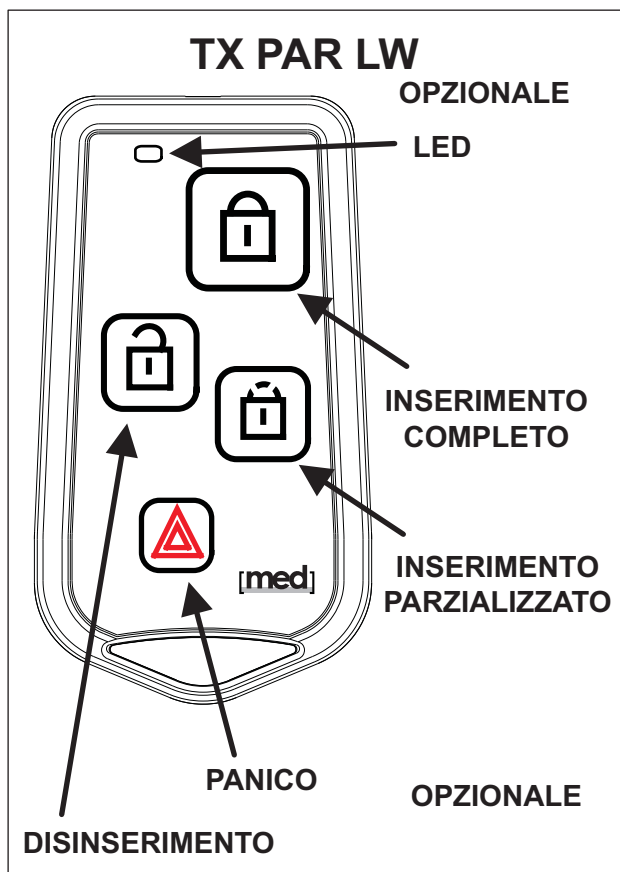


Luogo di emissione: Cavriago (RE)

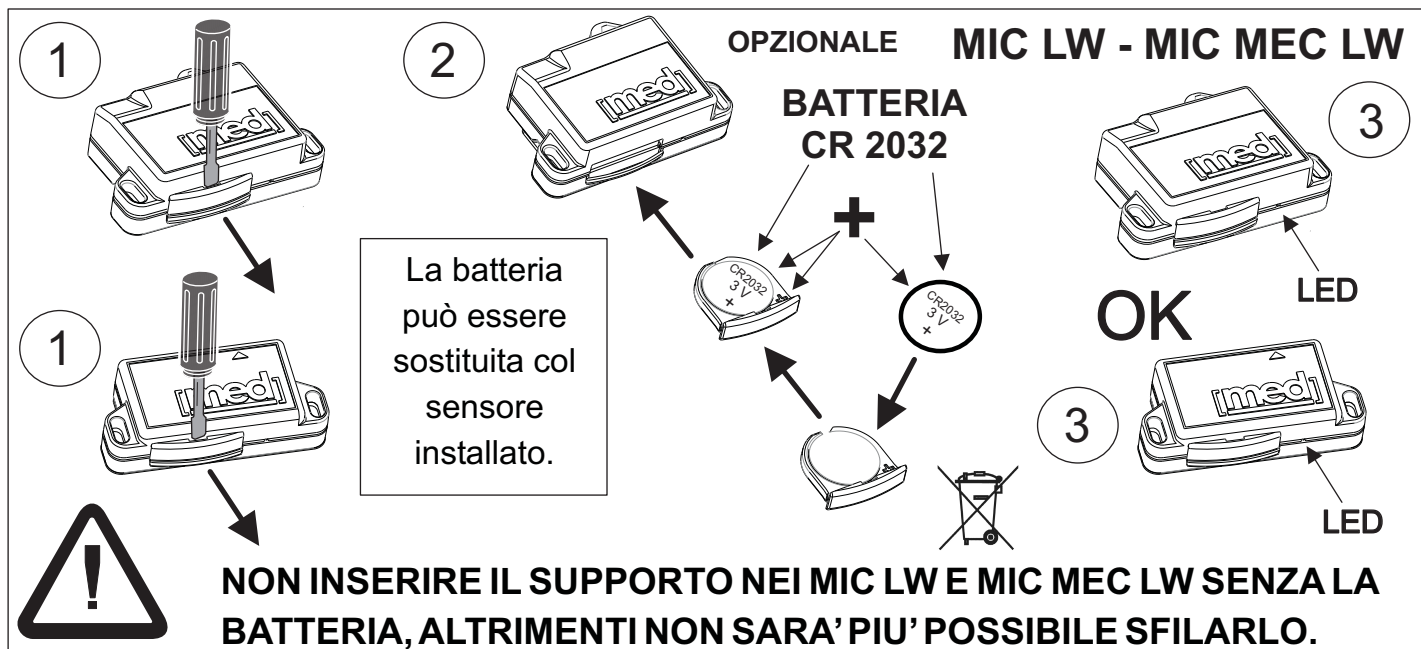
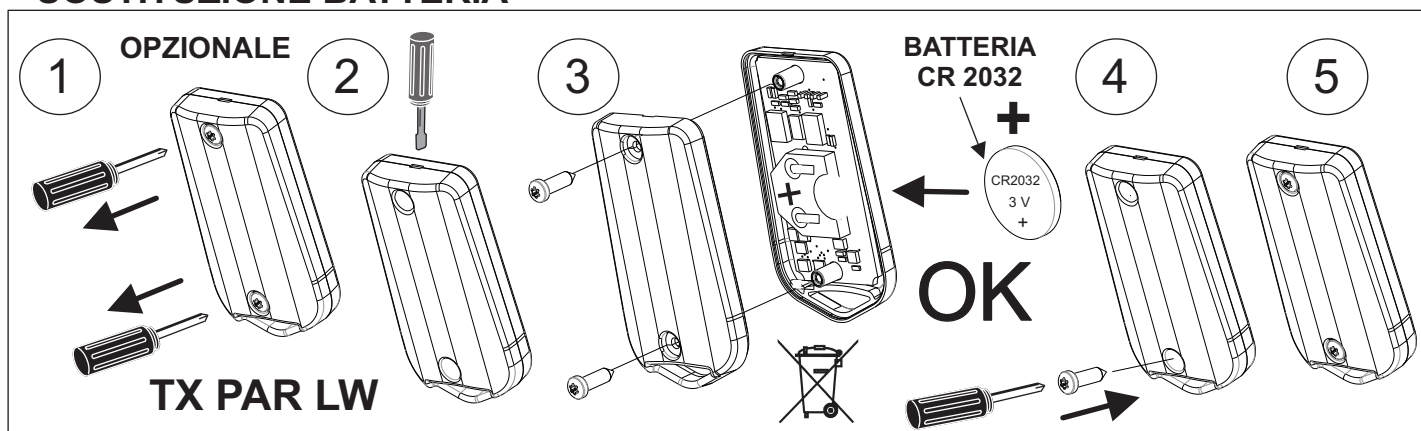
Data di emissione: 28/06/2013

L'Amministratore Delegato di A.E.B. S.p.A.

Fiaccadori Antonia



SOSTITUZIONE BATTERIA



CARATTERISTICHE TECNICHE

Centrale MED 11.5 LW

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali) 8 / 16 Vdc
Assorbimento di corrente (valori medi):	< 10 mA (a riposo) < 12 mA (sistema inserito, primi 8 giorni) < 10 mA (giorni successivi)
Posizionamento:	in abitacolo
Protezione:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Uscita frecce con relè su 2 fili:	10 A + 10 A
Uscita frecce su singolo filo:	impulso NEGATIVO - 0,7 A
Relè per interruzione elettrica:	10 A continuativi - 30 A per 30 secondi
Uscita di stato temporizzato / escludibile / fisso:	0.7 A
Uscita allarme supplementare:	0.7 A
Uscita chiusura porte / stato escludibile:	segnale negativo, 0.7 A
Uscita apertura porte:	segnale negativo, 0.5 A
Dimensioni:	98 x 71 x 30 mm

Chiavi CHD 400 (opzionale) - massimo n. **4** in contemporanea.

Autonomia:	illimitata
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Protezione:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi

Sirena SIR 050 (versione autoalimentata con cicalino integrato) (opzionale)

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali) - 8 / 16 Vdc
Assorbimento di corrente (valori medi):	1 mA a riposo - 1 mA a sistema inserito
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Protezione:	IP 67 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

Sirena SIR 070.LW (wireless, autoalimentata con cicalino integrato) (opzionale)

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali) - 8 / 16 Vdc
Assorbimento di corrente:	2 mA a riposo - in allarme: 180 mA (medio) 400 mA (massimo)
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Protezione:	IP 67 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

Telecomando TX 4000 LW (opzionale) - massimo n. **4** in contemporanea.

Campo di temperatura:	da -20 °C a +85 °C
Protezione:	IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi
Dimensioni:	50 x 30 x 10 mm

Telecomando TX PAR LW (opzionale) - massimo n. **4** in contemporanea.

Tipo pila al Litio: / Autonomia pila al Litio:	CR 2032 - 3Volt / circa 2 anni
Campo di temperatura:	da -20 °C a +85 °C
Protezione:	IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi
Dimensioni:	70 x 39 x 14 mm

MIC LW - MIC MEC LW (opzionale) - massimo n. **(30 + 10 escludibili)** in contemporanea.

Tipo pila al Litio: / Autonomia pila al Litio:	CR 2032 - 3 Volt / circa 1 anno
Campo di temperatura:	da -20 °C a +85 °C
Posizionamento / Protezione:	in abitacolo / IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi
Dimensioni:	60 x 30 x 16 mm (MIC LW) - 60 x 44 x 18 mm (MIC MEC LW)

SEN INFRA LW - SEN INFRA 360 LW (opzionale) - massimo n. **2** in contemporanea.

Campo di temperatura:	da -20 °C a +50 °C
Tipo pila al Litio: / Autonomia pila al Litio:	CR 123 A - 3 Volt - 1300 mA h / circa 1 anno
Posizionamento / Protezione:	in abitacolo / IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi
Dimensioni:	115 x 62 x 50 mm (INFRA) - 120 x 120 x 40 mm (INFRA 360)

SEN GAS LW (opzionale) - massimo n. **3** in contemporanea.

Tensione d'alimentazione:	12 V (valore nominale)
Assorbimento di corrente:	10 mA (a riposo) - 12 mA (in allarme)
Uscita di allarme:	negativa, massimo 50 mA
Campo di temperatura: / Umidità:	da -10° C a +40° C / da 30 a 95 %
Soglia di intervento:	300 PPM entro 3 minuti . Riferimento EN50291
Tempo di riscaldamento:	90 secondi
Posizionamento / Protezione:	in abitacolo / IP 40 (IEC 529 1989 - DIN 40050 - EN 60529)
Funzionamento sensore / Dimensioni:	10 anni / 60 x 60 x 20 mm

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE - INSTALLATION CERTIFICATE

Il sottoscritto, Thendersigned: _____

Installatore CERTIFICA di aver eseguito PERSONALMENTE il montaggio del DISPOSITIVO descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Installed CERTIFIES that the fitting of the DEVICE described below was carried out by him PERSONALLY, in accordance with the instructions of the manufacturer.

Descrizione del VEICOLO - Description of the VEHICLE:

MARCA, TRADEMARK: _____ MODELLO, TYPE: _____

NUMERO di SERIE, SERIAL NUMBER: _____

NUMERO di IMMATRICOLAZIONE, REGISTRAZION NUMBER: _____

Descrizione dell'ALLARME secondo il Regolamento ECE 97 R (Equivalente alla Direttiva Europea 95/56/CE):
Description of the ALARM as for European Standards 97 R (Equivalent to European Directive 95/56/EC):

Modello, Type

Matricola, Registration

MED 11.5

SIR

SENSORE RADAR,
RADAR SENSOR

Yes - Sì ☐ No - No ☐

ALTRO / OTHER

Applicare nei riquadri le etichette adesive fornite in confezione con i dati indicati e completare il modulo.
Apply the supplied labels with the relevant data and complete the form.

Installato a, Installed at: _____ Il, On: _____

Indirizzo completo dell'installatore,
Full address of installer:

TIMBRO, STAMP

FIRMA DELL'INSTALLATORE, SIGNATURE: _____

AVVERTENZE GENERALI PER L'UTENTE:

DA CONSERVARE A BORDO DEL VEICOLO

- L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO, secondo le istruzioni specifiche.
- L'INSTALLATORE DEVE rilasciare al PROPRIETARIO del veicolo il presente CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE completamente compilato e firmato, **valido anche per la GARANZIA del prodotto**.
- L'INSTALLAZIONE di un DISPOSITIVO di ALLARME per veicoli secondo la Norma **97 R** comporta:
 1. Il collegamento di TUTTI i pulsanti di porte, cofano e baule, aggiungendo quelli mancanti.
 2. Il collegamento di un AVVISATORE ACUSTICO.
 3. Se è previsto il SENSORE RADAR, deve essere indicato nel presente modulo.

A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

GENERAL WARNINGS FOR THE USER:

PRESERVE INSIDE THE VEHICLE

- INSTALLATION must be conducted by QUALIFIED PERSONNEL and according to the instructions.
- The INSTALLED MUST provide the OWNER of the vehicle with the present INSTALLATION CERTIFICATE, completed in full and signed. **Valid also for the guarantee of the product.**
- INSTALLATION of an ALARM DEVICE for vehicles in accordance with the **European Standard 97 R** requires:
 1. The connection of ALL the door, hood, and boot buttons, adding those that are missing.
 2. The connection of an ACOUSTIC SIGNALER.
 3. If the alarm system includes a RADAR SENSOR this must be indicated in the present form.

A.E.B. S.p.A. declines all responsibility and withdraws the GUARANTEE / WARRANTY in cases of: the improper use of the product or part thereof, tampering with the product, its combination with devices for which it was not specifically designed.

SI PREGA DI SCRIVERE IN STAMPATELLO - PLEASE WRITE IN BLOCK LETTERS

Tutti i diritti riservati. © 2014 AEB S.p.A. a socio unico All rights reserved. © 2014 AEB S.p.A. a single member
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate. Company. Subject to changes and incorrect information.



AUTOMOTIVE SOLUTIONS

ENGLISH

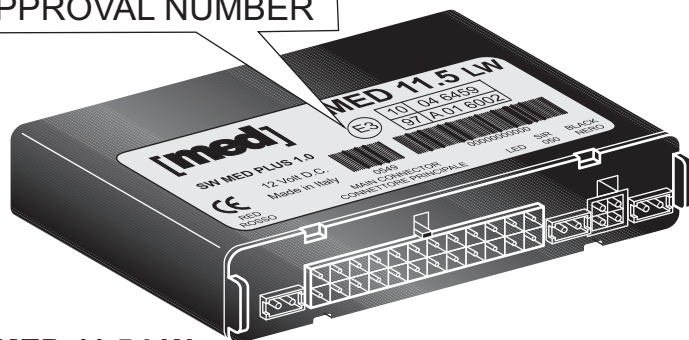


190100693

MED 11.5 LW

MAY 2014

APPROVAL NUMBER



MED 11.5 LW



PC PROGRAMMING
ONLY WITH

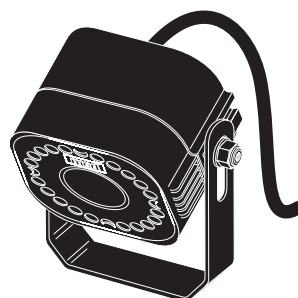
SW MED PLUS

KIT SK PLUS

CHD 400



OPTIONAL



SIR 050
SIR 070.LW

ORIGINAL REMOTE CONTROLLED MODULAR ALARM

WITH BUILT-IN RECEIVER FOR **MED LW** WIRELESS MODULES

SIR 070.LW IS THE MED SELF-POWERED WIRELESS SIREN.

MED 11.5 LW CAN CONTROL THE CENTRAL LOCKING READY TO VEHICLES.

USER'S GUIDE

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
med è una divisione di / a division of A.E.B. S.p.A. www.medautomotive.it
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it



QUICK WORKING INSTRUCTIONS

WARNING:

- These instructions are referred to the system completely installed.
- The other opening parts will also be indicated as doors, for example: hatch doors, windows, storage compartments, bonnet, boot, etc.
- In the instructions are included all the other versions of **MED 11.5** such as, for example, **MED 11.5 CE** with **CHD 400** electronic key.
- The direction indicators can be connected to give the optical signals when the system alarms. In some vehicles they can give also the “service signals” and the system “activation / desactivation” signals in addition to the LED and the **SIR 050** or **SIR 070.LW** buzzer.
- Is possible to use the new med remote control as the TX 4000 LW (hereinafter referred to as TX LW) or TX PAR LW, to activate / deactivate the system: they can also open / close the doors, the windows closing drive, manage additional optional modules (features dependent on the characteristics of the vehicle, from the connections made and the additional modules installed).
- The “original remote control” indication includes both the remote control with the keys to be pressed to open / close the vehicle and the latest generation devices with which you merely have to touch the handle of the vehicle to get in, or start the engine with the “START” button, defined by the vehicle manufacturers as KEY LESS GO, INTELLIGENT KEY, etc.

SYSTEM ACTIVATION BY THE REMOTE CONTROL

WITH ULTRASONIC SENSOR, WINDOWS CLOSING AND MODULES:

Lock the vehicle with the original remote control, as indicated by the manufacturer of the vehicle.

In alternative, with **med** remote control:

TX LW = press the button **once**.

TX PAR LW = press the button  **once**.

Confirmation: **2 LED** (red pilot lamp) and direction indicators **flashings**, **2 two-tone signals** of the buzzer (with SIR 050 / SIR 070), doors locking, windows closing, LED lit fixed, then flashing with active ultrasonic sensor.

WARNING: **3 flashings**, **3 two-tone signals**, doors locking, windows closing, **LED immediately flashing** indicate the activation without ultrasonic sensor (definitive cutting out).

3 flashings, **3 two-tone signals**, doors locking, windows closing, **LED fixedly switched on, then blinking** mean the arming with out buttons reading (doors, bonnet, boot) and / or additional modules cut out.

WITHOUT ULTRASONIC SENSOR, WINDOWS CLOSING AND MODULES CUT OUT:

Turn the ignition key off or open a door with the ignition key turned off, then while the LED is lit, hold the button down until the two-tone acoustic confirmation signal is given (LED off with the button pressed). Then lock the vehicle with the original remote control.

Cutout continues until the panel key is turned ON [+15] again.

In alternative, with **med** remote control:

TX LW = press in quick succession the button twice.

TX PAR LW = press the button  **once**.

Confirmation: **4 short flashings** LED and direction indicators, **4 two-tone signals** of the buzzer, doors locking, LED immediately flashing.

SYSTEM DESACTIVATION

Open the vehicle with the original remote control, as indicated by the manufacturer of the vehicle. For the vehicles having a separate boot-opening button: usually even this button allows the alarm system desactivation; only for some vehicles, due to the original working, the doors need to be opened before, then the boot.

In alternative, with **med** remote control:

TX LW = press the button **once**.

TX PAR LW = press the button  **once**.

WARNING: Press **1 time** the button of the remote control or **2 times** in fast sequence (only for those cars where the double manual control opens the driver's door first, and then the passengers' ones).

Confirmation: **long flashing** LED and direction indicators, **1 extended signal** of the buzzer, doors opening, LED switched off (with closed doors; for some vehicles LED on).

On some vehicles, the ignition of the [+15] ON done with the original key starter can turn the alarm off, making the function of "emergency key".

In these cases, the car must be recognized code of the transponder in the key content as their own, by disabling the immobilizer original, similar to the use of remote control series, which send the corresponding signals on the CAN line to the central MED 11.5 LW.

It's also possible, through the installer to configure the system so that the remote turn off the alarm, but only the use of CHD 400 (optional) allows starting the engine and permanently disable the alarm.

If any anomalies or alarms occurred, the first alarm is shown by some additional signalings (BEEPS) of the siren and by some LED flashings:

- 1 Doors, bonnet, boot openings detected on "CAN" line.
- 2 Contact key [+15] ON.
- 3 Ultrasonic sensor (it detects all kind of intrusions in the vehicle).
- 4 Doors, bonnet, boot and additional modules on delayed analogical line (LIGHT BLUE / WHITE wire - IN 1).
- 5 Anti-tampering of the ultrasonic sensor (anti-blinding / anti-masking).
- 6 Doors, bonnet, boot on instantaneous analogical line (LIGHT BLUE wire - IN 2).
- 7 Contact key [+15] ON detected on "CAN" line.
- 9 Opening the doors, windows and storage compartments detected by wireless contacts MIC LW, MIC MEC LW.
- 10 Opening the doors, windows, storage compartments detected by chokable wireless contacts: MIC LW, MIC MEC LW, infrared sensors SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW.
- 11 Gas sensor SEN GAS LW.
- 12 The boot lid opens, if separately detected on the "CAN" line (or only 1 signal).
- 13 The bonnet lid opens, if separately detected on the "CAN" line (or only 1 signal).
- 14 The bonnet lid opens, if separately detected on the wireless electronic siren SIR 070 LW.
- 15 Cut out power wireless electronic siren SIR 070 LW.

The alarm memory is repeated if the system is activated and desactivated without turning the contact key on [+15] ON.

It's cancelled only by turning the contact key [+15] ON.

To simplify the use of the system, we always suggest the pairing of the electronic key **CHD 400** (allowing the system activation / desactivation without the remote control and the vehicle start).

We offer a complete range of accessories designed specifically to be paired with this alarm control unit, which prove useful to complete the protection system, such as the following for example: wireless sensors with magnetic contact MIC LW or mechanical contact MIC MEC LW for protecting doors, windows and storage compartments; infrared sensors SEN INFRA LW (mounted on sides) or SEN INFRA 360 LW (mounted on internal roof); wireless sensor that detects soporific gas or LPG (Liquefied Petroleum Gas or rather Butane and Propane): SEN GAS LW; auxiliary acoustic indicators and the telephone alarm repeater, the satellite protection systems controlled by both the Control Centre and also self-sufficiently by the vehicle owner.

Ask your MED installer for more.

WARNING:

- The installer has to give to the vehicle owner the **PIN CARD**, **THESE USER'S GUIDE** and the **INSTALLATION CERTIFICATE** duly filled out and signed, that is valid as product warranty (to keep on board).
- The central unit has to be installed by skilled personnel.
- Some functions may exclude others.
Some depend directly on the equipment of the vehicle and on the accessories installed.
- The maximum transmission range of the wireless sensors (roughly 10 meters) is reduced in the presence of strong radiofrequency disturbance and also if the built-in battery should run low.
- Follow the instructions below to replace the battery.
- A.E.B. S.p.A. declines all responsibility and suspends the warranty in case of any inappropriate use of the product, in case of tampering or pairing with inappropriate devices.
- Position the control unit and the wireless sensors inside the vehicle, away from heat sources and protected against the infiltration of liquids or condensate; the wires must lead up to the control unit from below.
- A.E.B. S.p.A. reserves the right to bring any kind of improvements without previous notice.
- The **MED 11.5 LW** and the wireless siren **SIR 070.LW** can be installed in **24 Vdc** vehicles with the **KIT 24V** potential divider.

DENIAL ON ACTIVATION

- With the contact key in on position, the central unit ignores the remote control and the electronic key.
- **3 BEEPS** and **3 flashings** of the LED mean that the door, the bonnet or the boot are opened and the buttons is connected to instantaneous input (LIGHT BLUE wire - IN 2) or detected by the CAN line.

Close the door and activate the system again.

If the alarm is activate on the closing doors the 3 BEEPS are followed by a long continuous buzzer BEEP that ends only when all doors are closed.

The alarm is activated automatically.

- System activation by electronic key CHD 400 or the buttons is connected to delayed input (LIGHT BLUE/WHITE wire - IN 1), and the door is not closed, the system is activated, then after the pre set delay time (standard **30 / 50** seconds) the system carries out an alarm cycle.
- **5 BEEPS** and **5 flashings** of the LED mean that the system is OUT OF ORDER.
PROGRAM the system to activate it again.

PANIC FUNCTION

Using the transmitter **TX PAR LW** you can activate an alarm cycle with the siren, turn signals and supplementary warning devices in the case of a dangerous situation.

Press the button of the **TX PAR LW** with the symbol  for **2 / 3** seconds consecutively until the alarm cycle starts.

The alarm is interrupted by pressing the panic button or the de-activation button of the **TX PAR LW**, using the electronic key **CHD 400** or by disabling the system with the original remote control of the vehicle.

THE FOLLOWING INSTRUCTIONS ALLOW A DEEPER KNOWLEDGE OF THE SYSTEM

PIN CARD

It is the card supplied in the box, showing the serial number of the central unit and the MAIN CODE, with the relevant use procedure. It allows the system desactivation without remote control or electronic key. It allows the electronic keys CHD 400 or the remote controls TX LW, TX PAR LW self-learning, either to add some others or to cancel the lost ones. Duplicates available on request at the installer's place giving him the "serial number" of the central unit.

EMERGENCY DESACTIVATION

On certain vehicles, the alarm can recognize the use of the original ignition key, even if the original remote control does not work or is not integrated in the key, allowing you to deactivate the system. The system can also be deactivated by entering the emergency code displayed on the **PIN-CARD** or the electronic key **CHD 400**.

USE OF THE MAIN CODE

- 1 Remove the PIN CARD label: the main code is now shown.
- 2 Insert the ignition key and turn it one time on / off to switch the LED on (red pilot light).
- 3 Before the LED is switched off, press its button down briefly as many times as the first number of the code; each time the LED switches off and 1 BIP of the buzzer (with SIR 050 / SIR 070) to confirm.
- 4 Wait until the LED is off and on again.
- 5 Repeat the 3-4 steps for each remaining code numbers.

The usual desactivation signal confirms the operation has been completed successfully.

PRESS THE BUTTON ONLY WHEN THE LED IS ON

CHD 400 ELECTRONIC KEY

They activate / deactivate the system. This in the box is ready to use.

There is antiscanner, self-learning and ROLLING CODE. It is possible to use up to 4 pieces simultaneously, cancel the lost and pair some other, new ones (please ask you installer).

SYSTEM ACTIVATION BY THE ELECTRONIC KEY

Put and press the key on its key socket (the two metallic parts have to come in contact): the LED switches on slightly "vibrating", then, once detached the key, it remains lit fixed and the buzzer gives a continuous hiss ending with the usual signaling of the system activation, after about 20 seconds.

- The procedure will cut off putting the key again on its key socket or turning the ignition key on.
- The system activates itself completely.

SYSTEM ACTIVATION BY THE ELECTRONIC KEY EXCLUDING THE ULTRASONIC SENSOR AND THE WINDOWS CLOSING

- 1) Turn the key in OFF position or open a door with [+15] OFF.
- 2) Press the LED button while it is on steady for 5 seconds.
Release the button; the LED is off now.

- 3) Press the key on its key socket. On the LED relighting press the electronic key on its key socket: the LED switches on slightly “vibrating”, then, once detached the key, it remains lit fixed and the buzzer gives a continuous hiss ending with the usual signaling of the system activation without ultrasonic sensor, windows closing and modules, after about 20 seconds.
- The procedure will cut off putting the key again on its key socket or turning the ignition key ON.

SYSTEM DESACTIVATION BY THE CHD 400 ELECTRONIC KEY:

- 1) Open the door using the original vehicle's system.
 - If it was activated using the key, it is possible to deactivate it within 8 seconds avoiding the alarm from the buttons, the ultrasonic sensor and the additional modules.
 - If the system was activated by the remote control, the system alarms.
 - If it was activated using the key, it is possible to deactivate it within 8 seconds avoiding the alarm from the buttons, the ultrasonic sensor and the additional modules.
 - When turning the ignition key on, the system alarms immediately.
- 2) Press the key on its key socket: the LED starts “vibrating” slightly, followed by the doors opening with the usual system deactivation signaling, followed by the “alarm memory”, if any alarms or anomalies have occurred.

PAIRING / CUTTING OUT OF THE CHD 400 ELECTRONIC KEYS:

- 1) With the system in off position enter the MAIN CODE as shown on the PIN CARD.
- 2) When the confirmation BEEPS end and the LED is switched on fixed again, within **8 seconds** press on the key socket for 3 close times the metallic part of each **key CHD 400 to be activated or to keep working, waiting each time the LED relighting and the BEEP from the buzzer.**

Confirmation:

- **2 Beeps** close together and **2 blinks** of the LED confirm that the CHD 400 has been stored.
 - **4 Beeps** close together and **4 blinks** of the LED indicate that this electronic key has already been enabled.
 - **6 Beeps** close together and **6 blinks** of the LED when the 4 electronic key foreseen are already enabled. No others can be added.
- 3) Once activated the last one, turn ON / OFF the ignition key one time or wait for 30 seconds.

WARNING:

- The unused keys during this operation **are deactivated; they can be activated again by repeating the procedure.**
- The procedure can be cut off only in the initial phase, only if the first key has been pressed for maximum 2 times. After 30 seconds without doing anything the procedure is quitted.
- Once activated the procedure, it is possible to learn the TX LW or TX PAR LW remote control.

TX LW REMOTE CONTROL

For activate / deactivate the system from distance, unlock and lock the doors, control the windows closing and the paired additional optional modules.

There is antiscanner, ROLLING CODE and self-learning.

Those in the box are ready to use. It is possible to use up to 4 pieces simultaneously, cancel the lost and pair some other, new ones (please ask your installer). To allow the internal battery to last longer, use both regularly, avoiding to let one of them unused for years.

PAIRING / CUTTING OUT OF THE TX LW REMOTE CONTROLS

- 1) With the system in off position enter the MAIN CODE as shown on the PIN CARD.
- 2) When the confirmation BEEPS end and the LED is switched on fixed again, within **30 seconds** press for **three times** consecutively one button of each remote control to be activated or to keep working, waiting each time the LED relighting and the BEEP from the buzzer.

Confirmation:

- **2 Beeps** close together and **2** blinks of the LED confirm that the remote control has been saved.
- **4 Beeps** close together and **4** blinks of the LED indicate that this remote control has already been enabled.
- **6 Beeps** close together and **6** blinks of the LED indicate that the 4 **TX LW** remote controls foreseen are already enabled. No others can be added.

3) Once activated the last one, turn ON / OFF the ignition key one time or wait for 30 seconds.

WARNING:

- The **TX LW** that are not used in this operation are disabled; **they can be re-enabled by repeating the operation.**
- The procedure can be cut off only in the initial phase, only if the button of the first remote control has been pressed for maximum 2 times.

After 30 seconds without doing anything the procedure is quitted.

- Once activated the procedure, it is possible to learn the CHD 400 electronic keys or the TX PAR LW remote control.

TX PAR LW REMOTE CONTROL unit has 4 buttons for:

- complete activation of the system: press the button with the symbol  ;
- partial activation of just the perimeter protection MIC LW and MIC MEC LW (without volumetric sensors, or infrared sensors, or MIC LW or MIC MEC LW that can be choked), press  ;
- complete de-activation of the system: press the button with the symbol  ;
- panic function press  for 2 / 3 seconds consecutively until the alarm cycle starts.

There is antiscanner, ROLLING CODE and self-learning. Those in the box are ready to use. It is possible to use up to 4 pieces simultaneously, cancel the lost and pair some other, new ones (please ask your installer). It has a replaceable lithium battery CR 2032.

PAIRING / CUTTING OUT OF THE TX PAR LW REMOTE CONTROLS

- 1) With the system in off position enter the MAIN CODE as shown on the PIN CARD.
- 2) When the confirmation BEEPS end and the LED is switched on fixed again, within **30 seconds** press for **three times** consecutively one button of each remote control to be activated or to keep working, waiting each time the LED relighting and the BEEP from the buzzer.

Confirmation:

- **2 Beeps** close together and **2** blinks of the LED confirm that the remote control has been saved.
- **4 Beeps** close together and **4** blinks of the LED indicate that this remote control has already been enabled.
- **6 Beeps** close together and **6** blinks of the LED indicate that the 4 TX PAR LW remote controls foreseen are already enabled. No others can be added.

3) Once activated the last one, turn ON / OFF the ignition key one time or wait for 30 seconds.

WARNING:

- With the **TX PAR LW** you can use any one of the **4** keys available and press different keys of the same remote control for the **3 times** requested.
- The **TX PAR LW** that are not used in this operation are disabled; **they can be re-enabled by repeating the operation.**
- The procedure can be cut off only in the initial phase, only if the button of the first remote control has been pressed for maximum 2 times.

After 30 seconds without doing anything the procedure is quitted.

- Once activated the procedure, it is possible to learn the CHD 400 electronic keys or the TX LW remote control.

ALARM FUNCTIONS

When the system is activated the alarm is given / signalised by the siren, the direction indicators, the LED and the additional warning horns.

Cycles of about 25 seconds, with cut off by the remote control or the emergency procedure.

DOORS, BONNET, BOOT OPENING

Detected by analogue instantaneous input (LIGHT BLUE wire):

- Instantaneous on the system activation.
- The alarm is not repeated if the door is left open.
You can set just 3 (max. 10) alarm cycles instead of the 1 standard cycle, with the door open.
- The alarm is repeated only if the door is closed and opened again after the current cycle is terminated.
- Unlimited alarm cycles.

DOORS, BONNET, BOOT OPENING AND ADDITIONAL MODULES

Detected by analogue delayed input (LIGHT BLUE / WHITE wire):

- Delayed by 30 or 50 seconds on activation (standard times), then instantaneous.
- The alarm is not repeated if the door is left open.
You can set just 3 (max. 10) alarm cycles instead of the 1 standard cycle, with the door open.
- The alarm is repeated only if the door is closed and opened again after the current cycle is terminated.
- Unlimited alarm cycles.

DOORS, BONNET, BOOT OPENING

Detected by means of the original data transmission line of the vehicle: "CAN":

- Instantaneous on the system activation.
- The alarm is not repeated if the door is left open.
You can set just 3 (max. 10) alarm cycles instead of the 1 standard cycle, with the door open.
- The alarm is repeated only if the door is closed and opened again after the current cycle is terminated.
- Unlimited alarm cycles.

IGNITION KEY (for at least 2 seconds)

- The starting attempt causes an alarm cycle.
- The alarm is not repeated if the key is in the ON position (instrument panel lit).
- The alarm is repeated only if the key is turned back in the OFF position and then let in the ON position for at least 2 seconds.
- Unlimited alarm cycles.

OPENING OF DOORS, HATCH DOORS, BONNET OR BOOT

Detected by wireless sensors of series: MIC LW, MIC MEC LW:

- Instantaneous on the system activation: opening the door, the windows, storage compartment, etc.
- If, when the system is activated, the door, bonnet, windows, storage compartment, etc. is / are already open, the sensor does not send the alarm.
To activate the alarm it / they must be closed and opened again.
- The alarm cycle is not repeated if the door, the windows, storage compartment, etc. is left open.
- The alarm is repeated only if the door is closed and opened again after the current cycle is terminated.
- Unlimited alarm cycles.

ULTRASONIC SENSOR

- The alarm cycle is repeated with a break of 5 seconds, if the alarm cause persists continuously.
- The blinding / masking of the sensors, if detected on the system activation, causes some warning signalings (LED, direction indicators, siren), followed by an alarm cycle.
- As long as the system is activated a maximum of 10 alarm cycles is possible from the ULTRASONIC sensor.

INTRUSION FROM INFRARED SENSOR

Detected by wireless sensors of the series: **SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW:**

- There must be a lapse of 2 / 3 minutes between 2 subsequent detections, therefore if you get out of the vehicle and the system activates immediately, the sensor will only be operational at the end of the 2 / 3 minutes.
- The alarm is only repeated after the set 2 / 3 minutes if there is another intrusion or if the person in the vehicle makes other movements.
- For the whole time the system is activated, 10 overall alarm cycles at the most are possible among all the wireless sensors: SEN INFRA and MIC LW, MIC MEC LW choked.

DETECTS SOPORIFIC GAS or LPG: Detected by wireless sensors: **SEN GAS LW**

- 1 alarm cycle if the ignition key [+15] OFF even if it is de-activated, providing it is not in the OUT OF ORDER status.
- The alarm / warning control is made directly, by the internal buzzer.
- To re-activate it, the module must be switched OFF and ON again using its switch.

WARNING:

- If an alarm occurs during another one, this last one will be not considered.

ULTRASONIC SENSOR

The internal microprocessor monitors the vehicle continuously, constantly adapting its working parameters to the environment where it is installed to better understand and identify the real alarms from false signalings. The **ANTI-TAMPERING** (anti-masking and anti-blinding) function constantly controls the efficiency of the sensors and of their wirings, warning in case of any attempts. On its activation it checks its correct working conditions and its own parameters in full, then it start the vehicle surveillance (flashing LED). The anomalies, if any, are signalled by the siren and by the direction indicators flashing for some seconds, followed by an alarm cycle and by 5 BEEPS subsequent to the desactivation of the system.

ADDITIONAL MODULES

It is possible to integrate the central unit with some optional sensors to signalise, when the system is active, the vehicle lifting, the shock, and all type of intrusion by the infrared or the hyperfrequency (proximity sensor).

This last sensor is particularly indicated for the spider and the coupe vehicles, to protect the cockpit when the windows and / or the roof are open or, combined with the traditional ultrasonic sensor, for big size vehicles or to protect a second space like with vans.

LOW BATTERY

If the vehicle's battery slowly gets down (due to some lamps or other devices left on), the siren desactivates itself without causing any alarms.

Charge the vehicle battery again following the specific instructions, then desactivate the system by the remote control, the electronic key or the emergency code.

REDUCTION OF THE CURRENT CONSUMPTION

To reduce at the maximum the current consumptions and protect the vehicle's battery life, the central unit cuts the ultrasonic sensor out and the warning LED after 8 "on duty" days.

PROGRAMMINGS

It is possible to customize the system using the USER'S programming instructions or by pairing it with the original system using the INSTALLER'S one.

WARNING: Acoustic signals are only featured with the sirens **SIR 050** or **SIR 070 LW**.

To enter into the PROGRAMMING mode:

1 With the doors, bonnet and boot closed, switch the panel key **ON** and **OFF once**, in order to turn on the LED for 2 seconds.

2 Before the LED is switched off, press its button to:

11 times consecutively (**USER'S programming**).

Confirmation: The buzzer will emit a brief BEEP whenever pressed, emitting a different tone at the **11th** press, followed by the LED blinking briefly **11 times**, with **11 BEEPS** of the buzzer.

When the LED lit fixed, we are in the programming phase.

12 times (**INSTALLER'S programming**).

- **12 times** consecutively - for pairing with the vehicle - part one.

- **13 times** consecutively - for pairing with the vehicle - part two.

- **14 times** consecutively - for wireless sensors LW.

Confirmation: The buzzer will emit a brief BEEP whenever pressed, emitting a different tone at the **11th** or **12th / 13th / 14th** press, followed by the LED blinking briefly **12 / 13 / 14 times**, with **12 / 13 / 14 BEEPS** of the buzzer.

When the LED lit fixed, we are in the programming phase.

WARNING:

- Pressing the LED button only the BEEP of the buzzer confirms the signal has been recognized by the central unit.
- Further confirmation is given by the number of times the LED blinks and the buzzer BEEPS, which is the same as the number of times the button was pressed previously.
- If the LED goes off automatically within 2 or 3 seconds, or you notice brief and close blinking of the LED and buzzer BEEPS, wait 30 seconds and repeat the procedure from point 1.

An unforeseen programming was performed or you have quit a programming sequence.

3 With the LED lit fixed press its button as many times as the chosen programming (stated in the following tables).

- On every valid pulse the LED switches off temporarily and the buzzer gives 1 BEEP.

4 At the end of the sequence, the system will signal that it has accepted the programmed settings with by the LED **blinking** and the buzzer **BEEPING** by the number of times the button was pressed; followed by a two-tone signal, a few LED flashes and BEEPs of the buzzer, will follow and then the LED will again be on steady.

- If the LED switches off autonomously within 2 / 3 seconds or short BEEPS and very quick flashings of the LED indicate a denial: the made programming does not exist.

Wait for 30 seconds and repeat the procedure again from point 1.

5 Terminate the procedure turning the ignition key **ON / OFF** one time.

WARNING:

- The procedure can be started only if the system is deactivated.
- Once entered into the programming mode it is possible to set up in succession more functions belonging to the same category.
- The completed and confirmed programmings remain active also when the central unit is not feed.
- By a personal PC (or laptop) paired to a programming kit, **KIT SK PLUS** the installer can choose and carry out in a simple and quick way the programmings stated in the table. Use the **SOFTWARE MED PLUS 1.0** version or one successive. You can also check programmed settings, enter other settings reserved to the PC, update the control unit operation program. He can also program the central unit with the suitable interface program.

DIRECTION INDICATORS'S FLASHING ACTIVATION / DESACTIVATION	
3	Activation / Cutting out - standard setting
ACOUSTIC SIGNALINGS ACTIVATION / DESACTIVATION	
4	Cutting out / Activation - standard setting
OUT OF ORDER	
5	Out of order / On duty - standard setting
ALARM CYCLES NUMBER FROM BUTTONS INPUTS	
6	3 alarm cycles / 1 alarm cycle - standard setting
CAN BUTTONS INPUT CUT OFF / ACTIVATION	
7	Cutting out / Activation - standard setting
INSTANTANEOUS BUTTON INPUTS CUT OFF / ACTIVATION	
8	Cutting out / Activation - standard setting

The central unit works even without the a.m. programmings.

DIRECTION INDICATORS FLASHING ON THE SYSTEM ACTIVATION / DESACTIVATION

If the opening / closing doors are not signalled by the direction indicators, quite often it's possible to activate this function by the control unit.

ACOUSTIC SIGNALINGS ON ACTIVATION / DESACTIVATION

It is possible to cut them out by using the programming keeping the service signalings working (for example the alarm memory, **only with SIR 050 or SIR 070.LW**).

OUT OF ORDER OF THE SYSTEM

Suggested in case the vehicle has to stay in the repair shop, garage, or when the vehicle does not need to be protected.

When OUT OF ORDER, the system cannot be activated and any attempt gives 5 BEEPS and 5 LED flashings. It cuts out all the central unit functions.

Repeat the programming to activate the system completely again.

CYCLES NUMBER FROM THE BUTTONS INPUTS

It allows 3 alarm cycles of the buttons and of the additional modules (instead of a single cycle) throughout the alarm condition and every time the alarm condition occurs.

Select number of the cycles from 1 to 9 only with PC.

See ALARM FUNCTIONS.

BUTTONS INPUT DESACTIVATING

It is used to disable the detection function of the door, bonnet, boot buttons and supplementary modules separately for the analogue input Light Blue wire or the other analogue input Light Blue/White wires or detected by the CAN line, leaving the other protection systems activated: other analogue input, CAN line, starting, volumetric radar sensor, wireless sensors.

WARNING:

Use the procedure just in case of a button or sensors failure when the car is by a repair shop.

INSTALLER SECTION

PAIRING WITH THE VEHICLE AND WITH THE INSTALLED ACCESSORIES

WARNING: Every change in these parameters can
Compromise the correct working of the system

PROGRAMMINGS FOR THE INSTALLER - PART ONE

(12 TIMES)

DIRECTION INDICATORS'S FLASHING ACTIVATION / DESACTIVATION	
3	Activation / Cutting out - standard setting
DIRECTION INDICATORS CONTROL	
4	With 2 wires by relays separated channels (right / left side separated) - "USUAL CONNECTION"
5	Single negative control with starting and final blinking IMPULSE - standard setting
6	Single negative CONTINUOUS control
ALARM ACTIVATION ON DOORS CLOSING	
7	Activation / Cutting out - standard setting
PRE-ALARM	
8	Activation / Cutting out - standard setting
ALARM OUTPUT (BROWN wire - OUT 3)	
9	Intermittent / Fixed - standard setting
DELAYED TIME ON ACTIVATION BUTTONS (Light BLUE/WHITE wire - IN 1)	
10	Istantaneous (0 second)
11	30 seconds - standard setting
12	50 seconds
FIXED / TIMED STATUS SIGNAL (GREY wire - OUT 4)	
13	Timed (10 seconds standard, cutting out) / Fixed - standard setting
FIXED / ADDITIONAL MODULES CUTTING OUT (GREY wire - OUT 4)	
14	Cutting out (along with the temporary cutout of the radar sensor - only with status signal FIXED) / Fixed - standard setting
TIME OF THE STATUS SIGNAL (IF TIMED - GREY wire - OUT 4)	
15	10 seconds, cutting out - standard setting
16	30 seconds, cutting out
17	50 seconds, cutting out
ANTI-TAMPERING OF THE ULTRASONIC SENSOR	
18	Cutting out / Activation - standard setting
ULTRASONIC SENSOR	
19	Cutting out / Activation - standard setting
ULTRASONIC SENSOR SENSITIVITY	
20	Low
21	Medium - standard setting
22	High
READ [+15] BY CAN LINE (only preset vehicles)	
23	Cutting out / Activation - standard setting
SUPPRESSOR ON BUTTONS INPUT DELAYED (Light BLUE/WHITE wire - IN 1)	
24	Long / Short - standard setting
RESET OF THE INITIAL CONDITIONS PROGRAMMED AT DEFAULT	
30	Standard values setting

The central unit works even without the a.m. programmings.

DIRECTION INDICATORS FLASHING ON THE SYSTEM ACTIVATION / DESACTIVATION

The control unit can pilot the direction indicators both during an alarm and when switching the system on / off, if the vehicle does not already feature its own door opening / closing signals, or if the remote controls and the electronic keys CHD 400 are used in different modes, depending on the original equipment.

Also refer to the assembly instructions and as "user programming".

ALARM ACTIVATION ON DOORS CLOSING

It's possible to be activated only with the instantaneous buttons input (Light BLUE wire - IN2) or with the buttons detected by the original data transmission "CAN" (also refer to the assembly instructions).

By pressing the locking button of the original remote control with an open door, the system signals the denial on activation giving 3 BEEPS and 3 LED flashings followed by a continuous hiss from the buzzer.

Only the door closing stops the signal and activates the alarm system, even if the door is not locked.

On some vehicles with separate button for opening the boot allows you to manage the system's automatic re-closing of the boot.

Without this feature, after the closing of the door you have to repeat the input of the system.

PRE-ALARM

Needed to avoid short unwanted alarms with vehicles where the alarm system desactivation in security requires some seconds, to complete all the necessary checks. When activating this function, all the intrusion as well as doors, bonnet and boot opening alarms are preceded by a hiss from the buzzer. If the system is not correctly desactivated within 5 / 8 seconds, the normal alarm signaling is activated.

ALARM OUTPUT (BROWN wire - OUT 3)

It has to be kept fix in case of an electronic siren or if it's paired to the satellite protection, otherwise intermittent only if it's used to control the vehicle klaxon.

INSTANTANEOUS / DELAIED BUTTONS INPUT (Light BLUE/WHITE wire - IN 1)

On the system activation the input can be instantaneous or delayed (**30 or 50 seconds** then it becomes instantaneous). Standard times, vary more widely from PC.

It must be delayed when the signal is taken by the delayed switching off internal roof lamp or if are used the additional modules (anti lifting, high frequency, etc).

The set up depends on the vehicle model and on the paired accessories.

FIXED / CUTTING OUT / TIMED STATUS SIGNAL OUTPUT (GREY wire - OUT 4)

- **FIXED:** To enable a sensor which is always active with the system engaged.
- **CUTTING OUT:** To not enable an additional sensor if the windows are opened or there is person or animal on board.
- **TIMED:** With vehicles having a "comfort" equipment (simultaneous windows closing by turning the original key in the door lock block), it is possible "to automate" the windows closing on the system activation using the status output as timed, according to the vehicle's features.

If the output is set to CUTTING OUT or TIMED, by engaging the system with the temporary cutout of the radar sensor and the additional modules, the output will not be available.

NOT ENABLED RECOGNITION [+15] BY CAN

Avoids reading of [+15] ON (panel key signal on, engine running) by the original "CAN" line of the vehicle. The analogical line will be permanently ON (ORANGE wire).

SUPPRESSOR ON BUTTONS INPUT DELAYED (Light BLUE/WHITE wire - IN 1)

The long filter is used only on vehicles without CAN line, and send them to your ceiling a short negative pulse several minutes after the close of the vehicle (eg, some cars FIAT - LANCIA can send it after 20 / 40 minutes). Only for Light BLUE/WHITE wire .

RESETTING OF THE INITIAL CONDITIONS PROGRAMMED AT DEFAULT

It allows to restore the original condition of the central unit, resetting all the default programmings, keeping active med sensors, remote controls and keys combined.

PROGRAMMINGS FOR THE INSTALLER - PART TWO (13 TIMES)

CENTRAL DOORS LOCKING / NEGATIVE OUTPUT POSSIBLE TO BE CUT OUT (GREY/BLACK wire - OUT 1)	
4	Negative output possible to be cut out / Central doors locking - standard setting
SETTING OF THE DOORS LOCKING/UNLOCKING TIME	
5	0,8 seconds locking / unlocking - standard setting
6	3 seconds locking / unlocking
7	10 seconds locking / 0,8 seconds at unlocking
8	30 seconds locking / 0,8 seconds at unlocking
DOORS LOCKING ACTIVATION / TIMED STATUS (GREY wire - OUT 4)	
9	Simultaneous / Delayed - standard setting
DOUBLE CONTROL FOR DOORS LOCKING (GREY/BLACK wire - OUT 1)	
10	Activation / Cutting out - standard setting
AUTOMATIC ACTIVATION OF THE ENGINE LOCK	
15	Activation / Cutting out - standard setting
WAY TO ACTIVATE THE AUTOMATIC ENGINE LOCK	
16	Immediate / Delayed to 5 minutes - standard setting
STARTING ENGINE EXCLUSIVELY USING THE CHD 400 ELECTRONIC KEY	
17	Activation / Cutting out - standard setting
MED 30.x DIGITAL IMMOBILIZER (on MUX line - PURPLE wire)	
25	Replacement of the alarm central unit paired with the immobilizer of the MED 30 series

The central unit works even without the a.m. programmings.

CENTRAL DOORS LOCKING / NEGATIVE OUTPUT POSSIBLE TO BE CUT OUT

(GREY/BLACK wire - OUT 1)

If they are used med remotes control, the central can often drive the door opening / closing (either directly or via the additional module **KIT AP / CH** cod. **674980000** - vehicles designed), otherwise the output can drive additional modules can be disabled with the radar sensor .

DOORS LOCKING / UNLOCKING TIME - COMFORT

The standard preset times to locking / unlocking doors are **0,8 seconds**.

With vehicles having a "comfort" equipment (simultaneous windows closing by turning the original key in the door lock block), it is possible "to automate" the windows closing on the system activation delaying the doors locking time or using the status output as timed, according to the vehicle's features.

If necessary, it is possible to let the controls of the doors locking and of the windows closing be simultaneous, and to preset the opening / closing times at 3 seconds (for example, vehicles equipped with pneumatic system like MERCEDES W 124 - W 129 series).

With vehicles equipped with security lock activated by the **double control** on the doors locking wire, this function can generally be activated.

AUTOMATIC ACTIVATION OF THE ENGINE LOCK

The **ECE / ONU Regulation no. 97** states that the immobilizers have to get ON automatically even if the system is not activated by the remote control or the electronic key.

The automatic activation can be:

- **Immediate on a door opening**, if it follows the turning off of the ignition key, or with a 1 minute delay if there is already an open door (please note that some vehicles consider the door “open” till the “locking” of its door lock block).
3 short signals of the buzzer, 3 flashings of the LED indicate the activation of the engine lock.
- Trying a starting **[+15] ON**, the engine does not work, the direction indicators and the LED is lit fixed.
- Trying a starting **[+15] ON** again, the engine does not work, flashings the direction indicators.
1 alarm cycle if the key is in the **ON** position **[+15] ON** for at least 2 seconds;
Block the alarm cycle turning **[+15] OFF** the ignition key.

Desactivate the system using the remote control the electronic key or the emergency code.

- **With a 5 minute delay** from the engine stop (ignition key **OFF**):
3 short signals of the buzzer, 3 flashings of the LED indicate the activation of the engine lock.
- A door opening makes 3 short signals of the buzzer, 3 flashings of the LED (maximum 5 times consecutively).
- Trying a starting **[+15] ON**, the engine does not work, the direction indicators and the LED is lit fixed.
- Trying a starting **[+15] ON** again, the engine does not work, flashings the direction indicators.
1 alarm cycle if the key is in the **ON** position **[+15] ON** for at least 2 seconds.
Block the alarm cycle turning **[+15] OFF** the ignition key.

Desactivate the system using the remote control the electronic key or the emergency code.

WARNING: With the automatic engine lock activation:

- If you have not made an attempt to start, generally the use of the remote control activates the system in a comprehensive manner. Verify that the system is actually inserted.
- If you have made an attempt to start:
 - the use of med TX LW or TX PAR LW can turn off the system normally.
 - with the original remote control operation depends on the vehicle; generally need to close and open again the doors, turn off the system and start the engine.

STARTING ENGINE EXCLUSIVELY USING THE CHD 400 ELECTRONIC KEY

Is possible to differentiate the system is disarmed, or let the original or the med remote control open the doors and turn off the alarm, but does not turn the engine-block.

- Attempting to start the engine, does not start and the alarm (siren) sounds continuously.
- Repeating the start **[+15] ON**, the engine will not start and flashing arrows; when the ignition is turned on, the alarm is activated 1 cycle, which is interrupted by turning off the ignition key **[+15] OFF**.

Desactivate the system using the electronic key or the emergency code, and start engine.

DIGITAL IMMOBILIZER - CENTRAL UNIT REPLACEMENT

The installation or the replacement of the immobilizers on the MUX line (for example, **MED 30.x** series) don't need any pairing with the central unit. Also the replacement of the central unit made within the first 20 startings doesn't require any specific operation.

But after **21 startings** **[+15] ON / OFF** with the same central unit, the engine lock accepts only that code (different for each central unit) of the central unit.

To keep the same immobilizer replacing only the central unit it is necessary:

- 1 To have the MAIN or PERSONAL emergency code of the old alarm central unit installed.
- 2 To install the new alarm central unit, with “MUX” exit.
- 3 To enter into the installer programming “alarm central unit replacement”: (13 + 25), pag. 13.
After 10 seconds of quick LED flashings and BEEPS from the buzzer, the LED flashes slowly:
14 skip to point 4.

- 4 Turn [+15] ON / OFF the ignition key one time. With the LED lit fixed, enter the MAIN code of the OLD central unit. At the end the LED is lit fixed.
- 5 Disconnect the feeding of the central unit for at least 1 minute.
- 6 Feed the system (acousting confirmation, followed by a system desactivation signalling); then test the equipment.
 - If the engine doesn't start or it stops after a few seconds, repeat the procedure from point n.3.
 - If the engine stays regularly ON, the procedure has been followed correctly and the immobilizer, after 20 startings made with the same new central unit, will be paired with it definitively.

WIRELESS SENSORS PROGRAMMINGS

(14 TIMES)

SIR 070 LW - WIRELESS SIREN	
3	Activation / Cutting out - standard setting
PAIRING WIRELESS SENSORS: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW, SIR 070 LW	
5	It adds new sensors.
FORCED PAIRING OF CHOKED WIRELESS SENSORS	
7	It adds new sensors of series MIC LW and MIC MEC LW as choked sensors.
TESTING WIRELESS SENSORS MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW	
12	It activates the operational test for all the sensors of series.
ELIMINATING LW WIRELESS SENSORS	
20	It deletes all the paired sensors of series: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW
ELIMINATING ALL LW WIRELESS: SENSORS AND MODULES	
30	It deletes all the paired sensors of series: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW, SIR 070.LW SIREN, TX LW and TX PAR LW REMOTE CONTROL

The wireless sensors and the remote controls supplied in the pack are already paired with their control unit.

SIR 070 LW - WIRELESS SIREN

The siren supplied in the pack is ready to use. If supplied separately, or only for replacing, to be able to match the alarm unit must first be activated via PC or by manually programming (button of the LED pressed **14 + 3 times**). When this is finished, programme as follows.

PAIRING WIRELESS SENSORS:

MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW and **SIR 070 LW**

The procedure is used to manage the wireless sensors of series MIC LW and MIC MEC LW, which are always enabled when the system is activated, up to a maximum number of :

- **30** MIC LW and MIC MEC LW standard (always activated whit the system is activation);
- **10** MIC LW, MIC MEC LW as choked sensors, with 2 SEN INFRA LW infrared sensors;
- **3** SEN GAS LW gas sensors;
- **1** SIR 070 LW electronic siren.

You are recommended to carry out the procedure on a workbench, or in any event near the alarm control unit before fitting the sensors on the vehicle, making sure to install the power supply batteries in them beforehand.

The central unit is powered, the **LED / BUTTON** and the siren must be connected and activated.



The battery-holder supports can only be fitted in the MIC LW and MIC MEC LW if they are already complete with the battery CR 2032, otherwise it will be impossible to take them out again.

1) Once in programming mode (button of the LED pressed **14 + 5 times**) according to the procedure just described, which is confirmed by the signals indicated, the LED is now lit steady.

2) You can now add new sensors as follows:

MIC LW = Rest the magnet for **2 seconds** and move it away from the arrow over the MED mark, until confirmation is given **3 times** consecutively.

MIC MEC LW = Press the built-in button of the sensor for **2 seconds** and release it, until confirmation is given **3 times** consecutively.

SEN INFRA LW = The infrared sensors are supplied in TEST mode, therefore after pairing them and testing them on the vehicle, they have to be set in standard service mode, following the instructions below.

Pass in front of the sensor until its LED switches on and the control unit provides confirmation **3 times** consecutively, or simply open and close the casing, again **3 times** consecutively (the anti-sabotage button trips).

SEN GAS LW = Press the push button behind the **SEN GAS LW** sensor **3 times** consecutively (hold down for **2 seconds** and release for 2 seconds).

Each time it is earthed the buzzer inside the sensor emits 1 sound. At the end, isolate the WHITE wire if not used or connect it to the actuator wanted.

SIR 070 LW = Press the button of the bonnet connected to SIR 070.LW **3 times** consecutively (2 seconds pressed, 2 seconds released) or connect the BLUE/WHITE wire of the siren to ground **3 times** consecutively (2 seconds connected, 2 seconds disconnected).

Confirmation:

- **2 Beeps** close together and **2 blinks** of the LED confirm that the sensor has been stored.
- **4 Beeps** close together and **4 blinks** of the LED indicate that this sensor has already been enabled.
- **6 Beeps** close together and **6 blinks** of the LED when all sensors envisaged have already been enabled.

To add others, delete those already paired via the specific program and teach-in just those really in use again.

3) End the procedure, switch the ignition key **[+15] ON** and **OFF** once.

WARNING:

- Perform the teach-in procedure slowly and always make sure the confirmation signals are given:
 - **1 Beep**, LED **OFF** and **ON** after each transmission;
 - **2, 4 or 6 Beeps** and **blinks** of the LED after the **3** sequential transmissions for each sensor.Without the final indication (2, 4 and 6 beeps), after 5 seconds, repeat the saving procedure again.
- Once in programming mode, or between the pairing procedures of 2 different sensors, no more than **2 minutes** must lapse, otherwise exit and access the procedure again to complete the pairing procedure.
- The paired sensors remain stored even if the control unit is not powered until they are deleted via the specific program.
- The infrared sensors are recognised by the system and are always managed as choked sensors.
- The gas sensors are managed as always active, also when the system is not armed (engine switched off).
- Only one **SIR 070 LW** can be paired to the system. If a second one is paired it excludes the first.
- For programming and self-learning of the LW sensors is good that there is a SIR 050 or SIR 070 LW already matched, otherwise we will not have the beeps for confirmation; LED / button must therefore always be fully depressed briefly, checking the indications in the LED / button.

FORCED PAIRING OF WIRELESS SENSORS AS CHOKED

The procedure is used to manage a part of the sensors of series MIC LW and MIC MEC LW as choked, or rather that can be excluded together with the radar and infrared sensors, up to a maximum of 10, including infrared sensors of series SEN INFRA LW.

Following the instructions, the procedures and the warnings given for the teach-in function of the wireless sensors explained earlier, with the only difference being that of accessing the programming function by pressing the button of LED **14 + 7** times to force them as “choked”.

WARNING:



- If the same sensor MIC LW or MIC MEC LW is enabled as both standard and choked, the control unit will consider it to be “**choked**”.
- When a sensor MIC LW or MIC MEC LW is saved as choked, if you want to reset it as a standard sensor, you have to delete all of them and teach them in again.

TESTING WIRELESS SENSORS

The procedure is used to quickly test the correct transmission of the wireless sensors, to check which group they belong to and which of them sent the last alarm signal.

- 1) Program by pressing the button of the LED **14 + 12** times.
- 2) After the confirmation signal is given, while the LED is lit steady, activate all the sensors to be tested individually; for each activation, the buzzer and the LED will provide the following indications:
 - 1** Beep and **1** blink = standard wireless sensor;
 - 2** Beeps and **2** blinks close together = choked wireless sensor and SEN INFRA LW;
 - 5** Beeps and **5** blinks close together = wireless sensor that sent the last alarm.
- 3) Turn the ignition key **[+15] ON** and **OFF** once to end the TEST.

WARNING:

- The test can be carried out as many times as you like.
- During the test phase, you can interrogate the same sensor a number of times; the indication does not change.
- If you exit test mode or the power supply is disconnected from the control unit, the indication of the last wireless sensor that sent the alarm is deleted.
- The indication of the last wireless sensor that generated the alarm is not affected by other alarm causes: ignition key, radar sensor, buttons of doors detected by the light blue/white wire or by the CAN line, therefore the last alarm encountered may not depend on these sensors.
- During the test phase, if nothing is done for 3 / 4 minutes, the test exits automatically.
Turn the ignition key **[+15] ON** and **OFF** once all the same.

DELETING ONLY LW WIRELESS SENSORS

It deletes the paired sensors of series: **MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW.**

- 1) Program by pressing the button of the LED **14 + 20** times.
- 2) After the confirmation signal is given, when the LED is lit steady, turn the ignition key **[+15] ON** and **OFF** once.

The LW wireless sensors are now deleted.

The SIR 070 LW siren, the TX LW and TX PAR LW remote control, if present, is active.



WARNING: Repeat the pairing procedure for all the sensors in use.



DELETING ALL LW WIRELESS SENSORS:

SIR 070 LW SIREN, TX LW and TX PAR LW REMOTE CONTROL

It deletes all the paired sensors of series:

MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW,
and the **SIR 070 LW SIREN, TX LW and TX PAR LW REMOTE CONTROL**

- 1) Program by pressing the button of the LED **14 + 30 times**.
- 2) After the confirmation signal is given, when the LED is lit steady, turn the ignition key **[+15] ON and OFF** once.

The LW wireless sensors and SIR 070 LW, TX LW / TX PAR LW are now deleted.



WARNING: Repeat the pairing procedure for all the sensors in use, the SIR 070 LW TX LW / TX PAR LW, with your specific programming.



MAINTENANCE The central unit does not need any maintenance.

The sensors MIC LW, MIC MEC LW and infrared sensors have to be installed inside the vehicle, protected against the infiltration of liquids and condensate and away from heat sources.

The lens of the infrared sensors must not be knocked.

The sensors can be cleaned using a dry cloth. Do not use solvents or paint thinners

The sensors MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW and the TX PAR LW have an indicator LED to check the efficiency of the internal battery.

When the battery runs low, it can be replaced with the following types of batteries:

- MIC LW, MIC MEC LW and TX PAR LW **3V lithium** batteries, type **CR 2032**
- SEN INFRA LW and SEN INFRA 360 LW **3V lithium** batteries, type **CR 123 A**



When replacing the battery, do not touch the circuit or the battery with wet hands.

Do not attempt to charge dead batteries. Do not throw on the fire. Do not swallow.

Dead batteries are to be disposed of in dedicated waste battery containers according to laws currently in force in the individual countries.

Strictly keep the sensors and the batteries out of children's reach.

WARNING:



- The **BATTERY HOLDER** can only be fitted in the MIC LW or MIC MEC LW with the battery CR 2032 actually inserted, otherwise it will be impossible to take it out again.
- When washing the engine, protect the electronic siren adequately.

DISCHARGED BATTERY SIGNALIZINGS FROM:

MIC LW, MIC MEC LW, TX PAR LW, SEN INFRA LW

TX PAR LW pressing one of the four buttons of the remote control:

- **1 LED blinking** = internal battery working;
- **2 closed LED blinking** = the battery is quite low: replace it as soon as possible.

MIC LW and **MIC MEC LW** opening the window, the door or the hatch doors:

- **1 LED blinking** = internal battery working;
- **2 closed LED blinking** = the battery is quite low : replace it as soon as possible.

SEN INFRA LW / SEN INFRA 360 LW passing the sensor after at least two minutes that none passed (with the LED active; if it is deactivated the only possible test is to trigger the alarm):

- **LED blinking** = internal battery working;
- **Any blinking** = low battery: replace it.

WARNING:

- The high / low temperature, humidity or the sporadic use can interfere with the correct low battery signalizing.

WARRANTY CONDITIONS

The technical warranty has a duration of 24 months from the date of installation, ex-works, and covers those parts considered as defective only by A.E.B. S.p.A.

Any other external labor or extra costs are excluded.

HOMOLOGATIONS

The **MED 11.5** central unit is type-approved as an ALARM system according to **Regulation**

ECE / ONU no. **R 97** with the number: **(E3) 97R A-01 6002**

The **ECE / ONU Regulation** no. **97**, referring to functioning and safety of alarm systems is equivalent to the European Directive 95/56/EC and is also recognised in non EEC countries such as, for example, Russia, Japan, etc.

This regulation includes immunity to interference tests and the EMC tests in accordance with the **ECE / ONU Regulation** no. **10**.

The **MED 11.5** central unit is type-approved as an ALARM system according to **Regulation**

ECE / ONU no. **R 10** with the number: **(E3) 10R-04 6459**

Type approval also includes the **TX 4000 LW** and **TX PAR LW** remote control, the **CHD 400** electronic key, the wireless sensors of series **MIC LW**, **MIC MEC LW**, **SEN INFRA LW** and **SEN INFRA 360 LW**.

The electronics siren **SIR 050** and the wireless siren **SIR 070.LW** are type-approved concerning the electromagnetic compatibility (interferences and noises) according to **Regulation ECE / ONU** no. **R 10**, and is also recognised in non EEC countries such as, for example, Russia, Japan, etc. with the number: **(E3) 10R-03 6414**

WARNING:

The **MED 11.5** central units are projected and set according to the product technical brochure specifications indicated in the compliance statement and in the working instructions.

Any product tampering or any change in the a.m. features as well as any intervention in the working way or in the connection done without complying with the installing instructions can modify these conditions according to which the product is homologated to, which can have consequences on the further product selling.

DECLARATION OF CONFORMITY



Standard of reference ISO/IEC Guide 22 and EN 45014

Number of conformity: **010-2013/E**

Name of the manufacturer: **A.E.B. S.p.A., antitheft division**
Address: **via dell'Industria, 20**
Corte Tegge
42025 Cavriago (RE) Italy

HEREBY STATES THAT THE ELECTRONIC UNIT

Name of the product: Alarm system **MED 11.X**

IS IN COMPLIANCE WITH THE FOLLOWING PRODUCT SPECIFICATIONS:

FIELD	Directive	Requirements	Standards applied	References	Test Result
R&TTE	99/5/CE	Human exposure to electromagnetic fields (art. 3.1a):	EN 62479:2010	<i>Official Journal of the European Union L 91 del 7/4/1999</i>	applied
		Safety (art. 3.1a):	Test rilevanti menzionati nel Regolamento ECE R97 Rev.1 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011		applied
		EMC (art. 3.1b):	Regolamento ECE R97, Allegato IX		applied
		Radio spectrum (art. 3.2)	EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.4.1 EN 300 220-1 V2.4.1 EN 300 220-2 V2.4.1 EN 300 328 V1.7.1 (2006-10)		applied

THEREFORE IT IS IN COMPLIANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE
CE MARKING

The equipment was checked in a typical working configuration

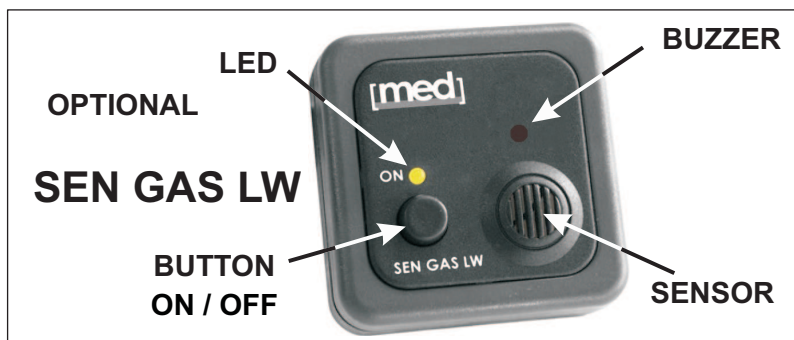
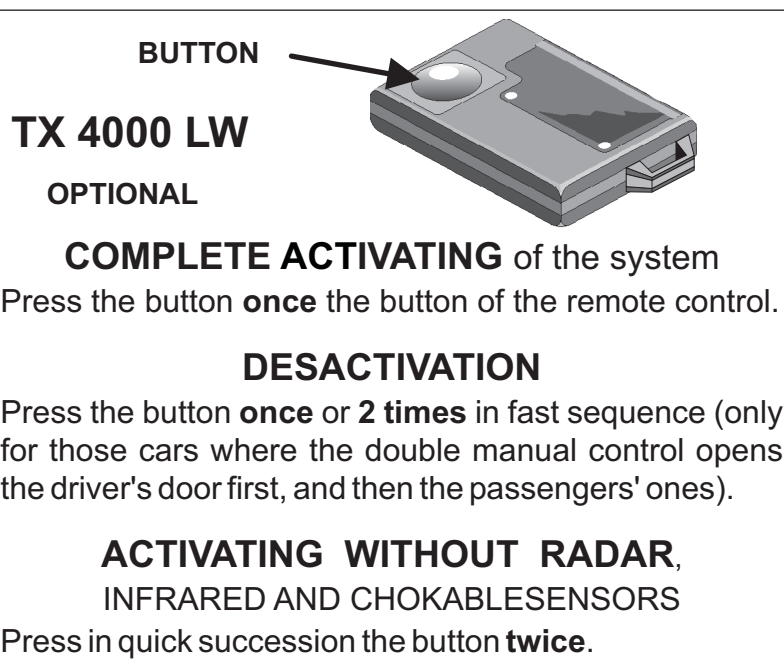
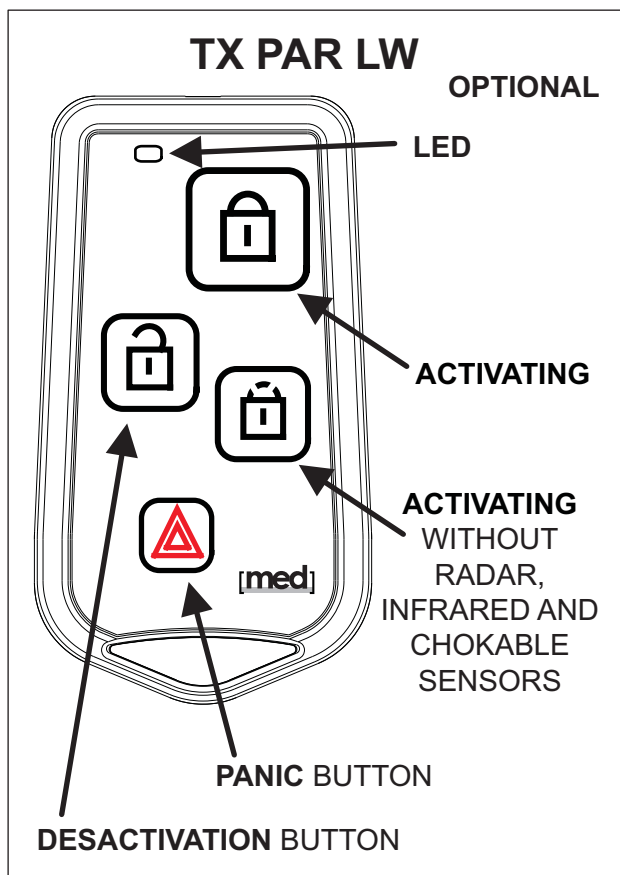
THE PRODUCT IS MARKED WITH CE MARK AND NOTIFIED NUMBER ACCORDING TO THE
DIRECTIVE 1999/5/CE



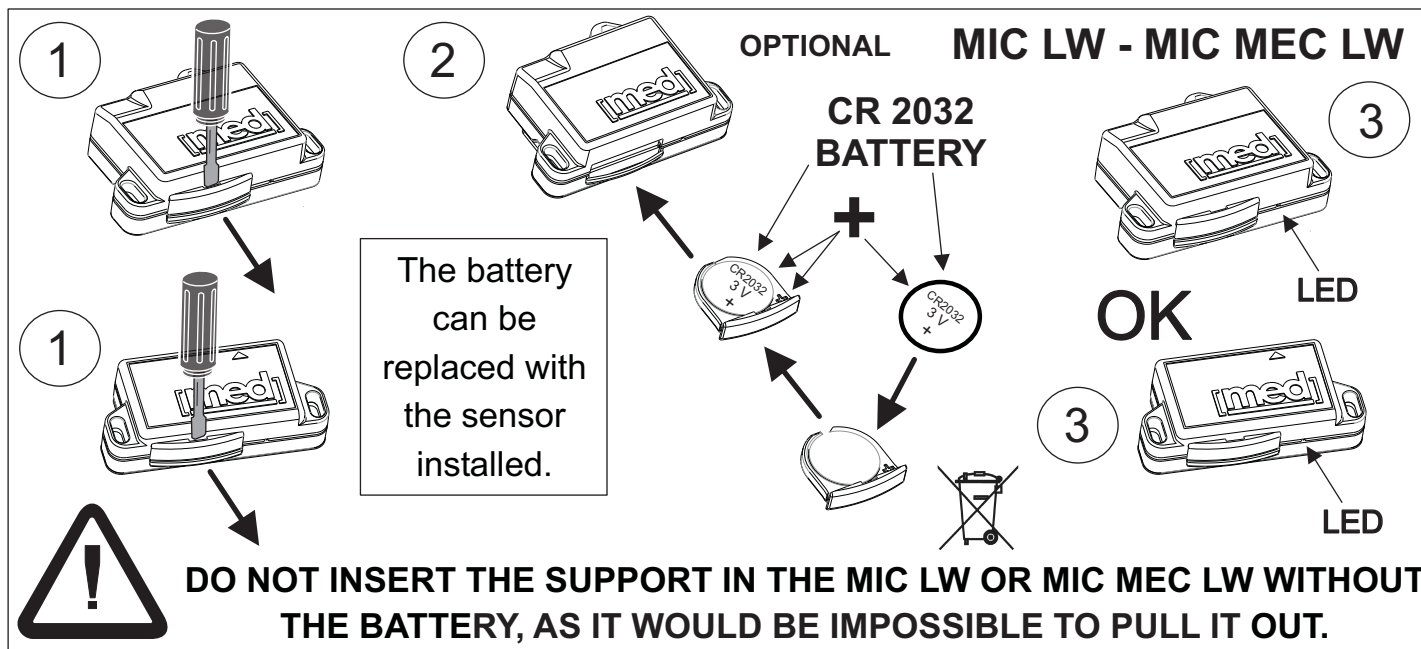
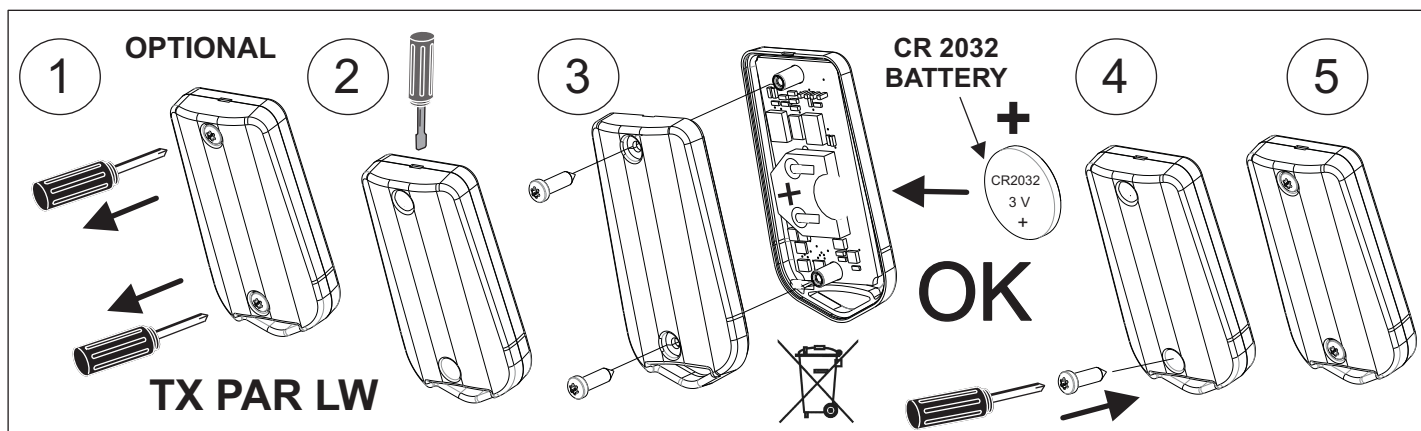
Place of issue: **Cavriago (RE) Italy**

Date of issue: **02/12/2013**

CEO of **A.E.B. S.p.A.**
Fiacadori Antonia



BATTERY REPLACED



TECHNICAL FEATURES

MED 11.5 LW central unit

Feeding voltage:	12 Vdc (nominal) 8 / 16 Vdc
Current absorption: (average values)	< 12 mA (activated system, first 8 days) < 10 mA (following days)
Place:	cockpit
Temperature range:	from -40 °C to +85 °C
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Direction indicators output with relay on 2 wires:	10 A + 10 A
Direction indicators output on a single wire:	negative impulse - 0,7 A
Relay for electrical cut off:	10 A continuously - 30 A for 30 seconds
Timed / excludable / fixed status output:	0.7 A
Additional alarm output:	0.7 A
Doors closing / exit possible to be cut out output:	negative, 0.7 A
Doors opening output:	negative, 0.5 A
Dimensions:	98 x 71 x 30 mm

CHD 400 KEYS (optional) - It is possible to use up to 4 pieces simultaneously.

Life:	unlimited
Temperature range:	from -40 °C to +85 °C
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Rolling-Code combinations:	more than 18 billions of billions

SIR 050 siren (optional) - (self-powered siren with buzzer inside)

Feeding voltage:	12 Vdc (nominal) - 8 / 16 Vdc
Current absorption:	1 mA at rest - 1 mA (activated system) (average values)
Temperature range:	from -40 °C to +85 °C
Protection:	IP 67 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

SIR 070.LW siren (optional) - (self-powered wireless siren with buzzer inside)

Feeding voltage:	12 Vdc (nominal) - 8 / 16 Vdc
Current absorption:	2 mA at rest - in alarm: 180 mA (average) 400 mA (maximum)
Temperature range:	from -40 °C to +85 °C
Protection:	IP 67 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

TX 4000 LW remote control (optional) - It is possible to use up to 4 pieces simultaneously.

Temperature range:	from -20 °C to +85 °C
Protection:	IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Rolling-Code combinations:	more than 18 billions of billions
Dimensions:	50 x 30 x 10 mm

TX PAR LW remote control (optional) - It is possible to use up to 4 pieces simultaneously.

Lithium battery / life:	CR 2032 - 3 Volt / about 2 years
Temperature range:	from -20 °C to +85 °C
Protection:	IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Rolling-Code combinations:	more than 18 billions of billions
Dimensions:	70 x 39 x 14 mm

MIC LW - MIC MEC LW (optional) - (max. n. **30 + 10** choked sensors)

Lithium battery / life:	CR 2032 - 3 Volt / about 1 year
Temperature range:	from -20 °C to +85 °C
Place / Protection:	cockpit / IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Rolling-Code combinations:	more than 18 billions of billions
Dimensions:	60 x 30 x 16 mm (MIC LW) - 60 x 44 x 18 mm (MIC MEC LW)

SEN INFRA LW - SEN INFRA 360 LW (optional) - It is possible to use up to 2 pieces simultaneously.

Temperature range:	from -20 °C to +50 °C
Lithium battery / life:	CR 123 A - 3 Volt - 1300 mA h / about 1 year
Place / Protection:	cockpit / IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Rolling-Code combinations:	more than 18 billions of billions
Dimensions:	115 x 62 x 50 mm (INFRA) - 120 x 120 x 40 mm (INFRA 360)

SEN GAS LW (optional) - It is possible to use up to 3 pieces simultaneously.

Feeding voltage:	12 V (nominal)
Current absorption:	10 mA (at rest) - 12 mA (in alarm)
Alarm output:	negative , max 50 mA
Temperature range / Humidity:	from -10° C to +40° C / from 30 to 95 %
Operation threshold:	300 PPM within 3 minutes . Reference EN50291
Heating time:	90 sec.
Place / Protection:	cockpit / IP 40 (IEC 529 1989 - DIN 40050 - EN 60529)
Detector life: / Dimensions:	10 years / 60 x 60 x 20 mm

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE - INSTALLATION CERTIFICATE

Il sottoscritto, Thendersigned: _____

Installatore CERTIFICA di aver eseguito PERSONALMENTE il montaggio del DISPOSITIVO descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Installed CERTIFIES that the fitting of the DEVICE described below was carried out by him PERSONALLY, in accordance with the instructions of the manufacturer.

Descrizione del VEICOLO - Description of the VEHICLE:

MARCA, TRADEMARK: _____ MODELLO, TYPE: _____

NUMERO di SERIE, SERIAL NUMBER: _____

NUMERO di IMMATRICOLAZIONE, REGISTRAZION NUMBER: _____

Descrizione dell'ALLARME secondo il Regolamento ECE 97 R (Equivalente alla Direttiva Europea 95/56/CE):
Description of the ALARM as for European Standards 97 R (Equivalent to European Directive 95/56/EC):

Modello, Type

Matricola, Registration

MED 11.5

SIR

SENSORE RADAR,
RADAR SENSOR

Yes - Sì ☐ No - No ☐

ALTRO / OTHER

Applicare nei riquadri le etichette adesive fornite in confezione con i dati indicati e completare il modulo.
Apply the supplied labels with the relevant data and complete the form.

Installato a, Installed at: _____ Il, On: _____

Indirizzo completo dell'installatore,
Full address of installer:

TIMBRO, STAMP

FIRMA DELL'INSTALLATORE, SIGNATURE: _____

AVVERTENZE GENERALI PER L'UTENTE:

DA CONSERVARE A BORDO DEL VEICOLO

- L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO, secondo le istruzioni specifiche.
- L'INSTALLATORE DEVE rilasciare al PROPRIETARIO del veicolo il presente CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE completamente compilato e firmato, **valido anche per la GARANZIA del prodotto**.
- L'INSTALLAZIONE di un DISPOSITIVO di ALLARME per veicoli secondo la Norma **97 R** comporta:
 1. Il collegamento di TUTTI i pulsanti di porte, cofano e baule, aggiungendo quelli mancanti.
 2. Il collegamento di un AVVISATORE ACUSTICO.
 3. Se è previsto il SENSORE RADAR, deve essere indicato nel presente modulo.

A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

GENERAL WARNINGS FOR THE USER:

PRESERVE INSIDE THE VEHICLE

- INSTALLATION must be conducted by QUALIFIED PERSONNEL and according to the instructions.
- The INSTALLED MUST provide the OWNER of the vehicle with the present INSTALLATION CERTIFICATE, completed in full and signed. **Valid also for the guarantee of the product.**
- INSTALLATION of an ALARM DEVICE for vehicles in accordance with the **European Standard 97 R** requires:
 1. The connection of ALL the door, hood, and boot buttons, adding those that are missing.
 2. The connection of an ACOUSTIC SIGNALER.
 3. If the alarm system includes a RADAR SENSOR this must be indicated in the present form.

A.E.B. S.p.A. declines all responsibility and withdraws the GUARANTEE / WARRANTY in cases of: the improper use of the product or part thereof, tampering with the product, its combination with devices for which it was not specifically designed.

SI PREGA DI SCRIVERE IN STAMPATELLO - PLEASE WRITE IN BLOCK LETTERS

Tutti i diritti riservati. © 2014 AEB S.p.A. a socio unico All rights reserved. © 2014 AEB S.p.A. a single member
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate. Company. Subject to changes and incorrect information.