

NAFTDREK MASTER - *Superpulitore*

Additivo per gasolio a base di avanzati componenti selezionati che garantiscono una eccellente azione pulente e una rimozione energica di sedimenti e depositi dagli iniettori, dalla camera di combustione ed in tutto il sistema di alimentazione. Potente Antibatterico idoneo per gasolio con percentuali di Bio-Diesel molto elevate.

DESCRIZIONE

NAFTDREK MASTER - *Superpulitore* è un additivo per gasolio esclusivo, a base di avanzati componenti selezionati, che rimuovono in modo eccellente sedimenti e depositi dagli iniettori, dalla camera di combustione, valvole ed in tutto il sistema di alimentazione con estrema efficacia.

APPLICAZIONI

NAFTDREK MASTER - *Superpulitore* è indicato per il trattamento del gasolio da autotrazione per motori diesel che equipaggiano qualsiasi tipo di autovetture, veicoli industriali, trattori, mezzi rotabili, imbarcazioni, natanti, gruppi elettrogeni.

UTILIZZO

NAFTDREK MASTER - *Superpulitore* viene utilizzato per ripristinare la polverizzazione ottimale del gasolio senza necessità di fermo macchina, manutenzione e sostituzione pezzi. E' particolarmente suggerito quando si utilizza gasolio con alto contenuto di Bio-Diesel, gasolio pesante o olio combustibile.

Per la massima resa pulente:

Aggiungere **NAFTDREK MASTER - *Superpulitore*** al gasolio nella dose di 1:200 (0,50%), per assicurare la rimozione profonda dei depositi e dei sedimenti carboniosi. Per l'uso continuativo di mantenimento la dose consigliata è di 1:400 (0,25%).

Per rimessaggio:

Prima del rimessaggio del mezzo miscelare **NAFTDREK MASTER - *Superpulitore*** nella dose di 3:100 (3%), per conferire la massima protezione al sistema di alimentazione del motore (serbatoio, pompa, tubazioni, iniettori).

Nella dose di 3:100 (3%) utilizzato in modo preventivo **NAFTDREK MASTER - *Superpulitore*** contrasta con eccellenza la formazione di alghe e batteri in presenza di acqua, di condensa e di temperature calde nelle cisterne

di riempimento, in modo particolare se viene utilizzato gasolio con percentuali di Bio-Diesel anche maggiori del 7%.

VANTAGGI

- Rimuove in modo eccellente sedimenti e depositi da tutto il sistema di alimentazione, iniettori, valvole e camera di combustione (Clean up).
- Ripristina una eccellente polverizzazione del gasolio garantendo la pulizia degli iniettori offrendo una migliore e regolare combustione, riducendo i fumi allo scarico.
- Migliora il rendimento del motore, riduce il consumo di gasolio e abbatte i fumi allo scarico.
- Contrasta eccellentemente la formazione di alghe e batteri in presenza di acqua, condensa e temperature calde in modo particolare se viene utilizzato gasolio con percentuali di Bio-diesel anche maggiori del 7%.
- Garantisce una efficace azione lubrificante e protettiva sulla pompa d'iniezione e sui vari organi del sistema d'alimentazione, con tutte le tipologie di gasolio anche a basso tenore di zolfo (max. 0,05%).

CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATIVE

CARATTERISTICA	UNITA' DI MISURA	VALORE	METODO
Colore	-	Marrone	-
Densità a 15°C	Kg/dm ³ (Kg/l)	0,880	DIN 51757
Punto di infiammabilità	°C	>120	ISO 2719 – ASTM D 93
Punto di scorrimento	°C	-42°C	ISO 3016 – ASTM D 97
Punto di scorrimento (1:200)*	°C	Riduzione di 15 – 18°C	ISO 3016 – ASTM D 97
C.F.P.P (dose 1:200)*	°C	Riduzione di 9 - 13°C	UNI EN 116

*valori variabili in base alla qualità del gasolio

APPROFONDIMENTO TECNICO

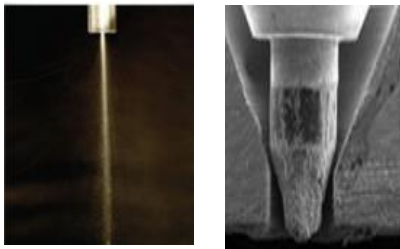
Il cattivo funzionamento degli iniettori è spesso dovuto alla formazione di depositi che ostruiscono completamente o parzialmente i fori di iniezione causando una combustione non perfetta.

NAFTDREK MASTER - *Superpulitore* grazie alle molecole detergenti che lo compongono svolge una azione pulente che rimuove le ostruzioni presenti e ne previene la formazione di nuove.

Alcuni vantaggi derivanti dall'utilizzo di **NAFTDREK MASTER - *Superpulitore*****Senza l'uso dell' additivo**

Fori di iniezione con depositi:

getto di gasolio non vaporizzato.

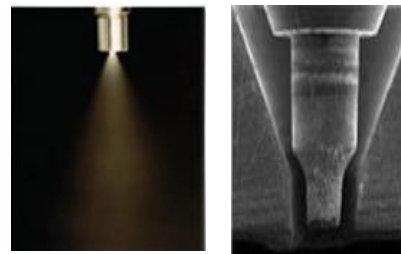


Depositi ed erosione sul corpo iniettore.

Con l'uso dell' additivo

Fori di iniezione puliti:

ottima vaporizzazione del getto per una migliore combustione.



Corpo iniettore pulito.

Rimozione dell'acqua e della condensa nel serbatoio.

NAFTDREK MASTER - *Superpulitore* grazie alla sua formulazione avanzata possiede la doppia funzione di LIPO solubilità ed IDRO solubilità (si scioglie sia in acqua che in presenza di carburante). La LIPO – IDRO SOLUBILITA' permette di sciogliere, emulsionare e veicolare nel carburante sia l'umidità di condensa presente inevitabilmente nel serbatoio che eventuali e possibili depositi grassi ed oleosi.

La scheda di sicurezza è disponibile su richiesta.

APPROFONDIMENTO TECNICO

Pulizia del corpo farfallato nei motori Diesel.

I moderni motori Diesel, dotati di valvola di ricircolo dei gas di scarico EGR, perdono gradualmente le prestazioni, con l'aumento del chilometraggio. Parte della perdita delle prestazioni è dovuta alla valvola EGR. La valvola EGR ha il compito di convogliare parte dei gas di scarico all'aspirazione (facendoli ricircolare) allo scopo di ridurre le temperature in camera di combustione e quindi le emissioni inquinanti.

I gas di scarico che ricircolano depositano residui, morchie e precipitati carboniosi sulle superfici dei collettori di aspirazione che ostruiscono i condotti e possono in qualche caso bloccare le valvole a farfalla di motori Diesel di recente costruzione.

A differenza dei corpi farfallati dei motori benzina che servono al controllo ed alla regolazione del flusso di aria e quindi della corretta miscela aria/benzina, sui motori Diesel i corpi farfallati hanno il compito di generare, quando opportuno, turbolenze nel flusso d'aria in aspirazione con lo scopo di ottenere una migliore miscelazione combustibile/comburente e quindi una combustione più efficiente anche quando l'aria nei condotti si muove a velocità ridotte (bassi regimi). Questo vale per tutte le tipologie di motori Diesel ad iniezione diretta ed indiretta. Inoltre il corpo farfallato nei motori Diesel può avere anche il compito di regolare la quantità di gas esausto lavorando insieme con valvola EGR che si trova a monte dello stesso.

Infine, quando si procede allo spegnimento del motore, le valvole a farfalla si chiudono completamente allo scopo di smorzare le vibrazioni.

Tuttavia, se vi sono depositi carboniosi ed incrostazioni, le valvole (farfalle) possono arrivare al bloccaggio. Se queste si bloccano in posizione di chiusura il motore non si avvia più; se invece queste si bloccano in posizione di completa apertura, il motore non sembra avere problemi, tuttavia allo spegnimento vibra più del solito.

Prima di temere il peggio ed impegnarsi in spese importanti per lo smontaggio del motore, si consiglia di applicare **NAFTDREK MASTER – Superpulitore** secondo le modalità di utilizzo descritte precedentemente nella scheda tecnica.

Si consiglia un trattamento periodico ogni 20 mila o 30 mila Km.

Sedi valvole farfalle di turbolenza completamente intasate (150 mila Km senza trattamento).



Sedi valvole farfalle di turbolenza completamente pulite (150 mila Km con trattamento ogni 30 mila Km).



La scheda di sicurezza è disponibile su richiesta.