

IT

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL DISPOSITIVO

Tensione in ingresso: DC8~16V.
Tensione di uscita: uguale alla tensione di ingresso.
Corrente di uscita: 200 mA,
con funzione di protezione da cortocircuito in uscita.
Dimensione: 90*53*22 mm.
Lunghezza del cavo di ingresso: 1 m.
Lunghezza del cavo di uscita: 1 m.
Prestazioni di posizionamento:
- tempo di avvio a freddo <60s (media)
- tempo di avvio a caldo <15 (media)

EN

TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE DEVICE

Input voltage: DC8~16V.
Output voltage: same as input voltage.
Output Current: 200mA,
with output short circuit protection function.
Size: 90*53*22mm.
Input cable length: 1m.
Output cable length: 1m.
Positioning performance:
- cold start time <60s (average)
- warm start time <15 (average)



09430

IT MODULO GPS-PM
EN MODULE GPS-PM
FR MODULE GPS-PM

IT MANUALE ISTRUZIONI
EN INSTRUCTIONS MANUAL
FR NOTICE DE MONTAGE ET D'EMPLOI



SECURITY

Ed. 25.07.2023
Rev. 00

IT

Il MODULO 09430 è utilizzato per ottenere un'accensione e spegnimento automatico per dispositivi di parcheggio anteriori.

Il MODULO 09430 sfruttando la velocità del veicolo, tramite il segnale GPS, funge da commutatore (ON/OFF) per disattivare, superando la velocità 20km/h e riattivare quando si rientra al di sotto dei 20 km/h, il sensore di parcheggio.

Il MODULO GPS 09430, per un corretto funzionamento, necessita di un ideale segnale GPS satellitare.

Ciò comporta che il modulo deve essere installato all'interno del mezzo in posizione corretta (preferibilmente orizzontale fronte cielo).

EN

MODULE 09430 is used to obtain automatic switching on and off for front parking devices.

The MODULE 09430 exploiting the speed of the vehicle, via the GPS signal, acts as a switch (ON/OFF) to deactivate the parking sensor, exceeding the speed of 20km/h and reactivate it when it returns below 20 km/h.

The GPS MODULE 09430, for correct operation, needs an ideal satellite GPS signal.

This implies that the module must be installed inside the vehicle in the correct position (preferably horizontal facing the sky).

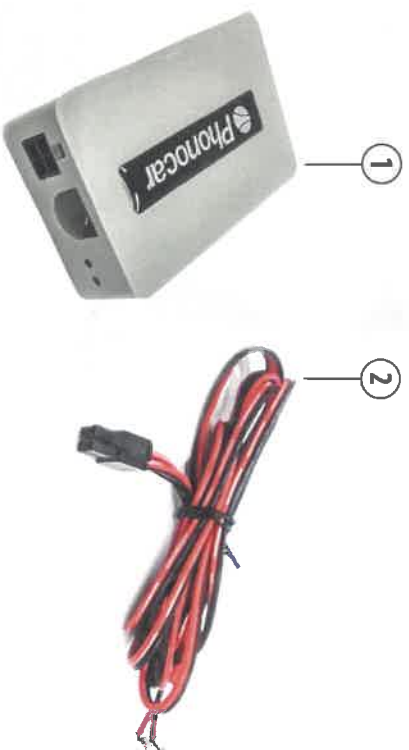
FR

Le MODULE 09430 permet d'obtenir l'allumage et l'extinction automatique des dispositifs de stationnement avant.

Le MODULE 09430 exploitant la vitesse du véhicule, via le signal GPS, agit comme un interrupteur (ON/OFF) pour désactiver l'aide au stationnement, dépassant la vitesse de 20km/h et le réactiver lorsqu'il repasse en dessous de 20 km/h.

Le MODULE GPS 09430, pour un fonctionnement correct, a besoin d'un signal GPS satellite idéal.

Cela implique que le module doit être installé à l'intérieur du véhicule dans la bonne position (de préférence horizontale face au ciel).



IT		EN		FR	
(1)	Interfaccia	(1)	Interface	(1)	Interface
(2)	Cablaggio alimentazione	(2)	Power wiring	(2)	Câblage d'alimentation

IT CONNESSIONI / EN CONNECTIONS / FR CONNEXIONS

FIG 1

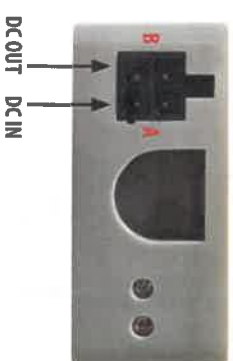


FIG 2



IT

- SEZIONE **A** INPUT ingresso alimentazione 12V (FIG. 1)

- SEZIONE **B** OUTPUT uscita alimentazione 12V, il dispositivo toglie alimentazione continua quando la velocità è superiore a 20 km / h. (FIG. 1)

- COND. 1 il LED Azzurro sulla centralina è acceso fisso, il dispositivo sta cercando i segnali GPS satellitari disponibili.

Uscita sempre attiva (FIG. 2)

- COND. 2 il LED Azzurro sulla centralina è lampeggiante, il dispositivo sta ricevendo i segnali GPS satellitari in modo corretto, il dispositivo è funzionante.

- COND. 3 il LED Rosso fisso segnala 12V attivo (FIG. 2)

- COND. 4 il LED Rosso spento 12V disattivato

Nota: In caso di uscita dalle gallerie potrebbero esserci ritardi di ricezione del segnale GPS per tanto il tempo di riattivazione del dispositivo potrebbe raggiungere i 30s.

EN

- SECTION **A** INPUT 12V power input (FIG. 1)

- SECTION **B** OUTPUT 12V power supply output, the device cuts off continuous power supply when the speed is higher than 20 km/h. (FIG. 1)

- COND. 1 the Blue LED on the control unit is on steady, the device is searching for available GPS satellite signals.

Output always active (FIG. 2).

- COND. 2 the Blue LED on the control unit is flashing, the device is receiving GPS satellite signals correctly, the device is working.

- COND. 3 the steady Red LED signals 12V active (FIG. 2)

- COND. 4 the Red LED off 12V deactivated

Note: There may be signal reception delays when exiting the tunnels GPS so the device reactivation time could reach 30s.

FR

- SECTION **A** ENTREE Alimentation 12V (FIG. 1)

- SECTION **B** SORTIE Sortie d'alimentation 12V, l'appareil coupe l'alimentation continue lorsque la vitesse est supérieure à 20 km/h. (FIG. 1)

- COND. 1 la LED bleue de la centrale est allumée fixe, l'appareil recherche les signaux satellites GPS disponibles.

Sortie toujours active (FIG. 2).

- COND. 2 la LED bleue de l'unité de commande clignote, l'appareil reçoit correctement les signaux satellites GPS, l'appareil fonctionne.

- COND. 3 la LED Rouge fixe signale 12V actif (FIG. 2)

- COND. 4 la LED rouge éteinte 12V désactivée

Remarque : il peut y avoir des retards de réception du signal à la sortie des tunnels GPS pour que le temps de réactivation de l'appareil puisse atteindre 30s.